

# 25/30/33D-9B FOLEX

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT



 **HYUNDAI**  
CONSTRUCTION EQUIPMENT

경기도 성남시 분당구 분당로 55 퍼스트타워

통합 콜센터 1899-7282

[www.hyundai-ce.com](http://www.hyundai-ce.com)

2017. 08 Rev. 1

 **HYUNDAI**  
CONSTRUCTION EQUIPMENT

# 디젤지게차의 Excellent 모델탄생!

현대중공업의 오랜 지게차 생산경험과 기술로 개발한 새로운 개념의 디젤지게차 25/30/33D-9B!  
연비 효율성이 높은 D4HB 엔진을 장착하여 어떠한 작업환경에서도  
향상된 파워와 연비절감으로 첨단기술 자부심과 함께 고객만족 100%에 도전합니다.

검증된 성능! 높은 연비 효율성! 현대 디젤 소형지게차

- 더 강력한 퍼포먼스
- 더 넓어진 운전공간
- 그램마 시트 표준 장착
- 제동력이 확실한 주차레버
- 포크 급강하 방지 장치
- 싱글/듀얼 Free 3단 마스트 적용 (옵션)

**25/30/33D-9B**  
**FOLEX**



사진은 표준상태와 상이할 수 있습니다.

# 강력한 파워 & 탁월한 작업 성능



강력하고 경제적인 엔진장착과 개선된 시스템을 통해 보다 향상된 성능을 보여드립니다.

**25/30/33D-9B**  
**FOLEX**



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



## 강력하고 경제적인 현대자동차 D4HB 엔진 장착

강력한 파워와 차량에서 검증된 내구성을 자랑하는 현대자동차 D4HB 엔진을 탑재하여 고부하, 험지 작업시에도 최적의 힘을 발휘하며, 특히 중·저속 구간에서의 엔진 토오크가 높아 실질적인 파워증대 및 연비절감을 체감하실 수 있습니다. 현대자동차 D4HB 엔진은 이미 검증된 방식인 커먼레일 시스템과 저속 고효율 WGT 터보 차저, 수냉식 EGR(배기가스 재순환 장치)시스템, 중앙 직접 분사 시스템을 장착하여, 연료 효율 향상은 물론 배출가스 최소화과 고출력, 저소음을 구현하였습니다. 또한, 타이밍 체인 적용으로 엔진 내구성을 강화하였으며, DOC(산화촉매장치)를 장착하여 별도 필터가 없이 배기ガ스를 저감할 수 있어 비용을 대폭 낮췄습니다.

\*커먼레일 시스템 : 엔진 / 차량의 운전 조건에 따라 연료량, 분사시기를 최적으로 제어

\*EGR : 수냉식 배기가스 순환장치로 엔진 냉각수에 의해 EGR Valve 온도 상승을 제어



### 강력한 제동력의 습식브레이크

안정된 제동력을 발휘하는 습식브레이크는 부식 등의 우려가 없어 유지비가 적게 듭니다.



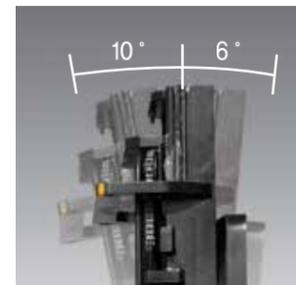
### 키 잠금 연료주입구(Optional)

연료주입구에 키 잠금장치를 설치하여 연료 도난을 방지했습니다.



### 대용량 드라이브 액슬

정속한 주행과 고부하 작업에 적합한 대용량 드라이브 액슬을 채택하여 동력전달 효과가 뛰어나며 고내구성으로 급격한 토오크 변화에도 적응력이 뛰어납니다. 또한, 습식 브레이크를 적용하여 강력하고 안정된 제동력을 발휘합니다.



### 마스트 틸트 각도

마스트의 틸트 각도는 전방 6도, 후방 10도로 작업 효율성을 높여 수하물의 적재와 하역작업을 신속하게 수행합니다.



### 전유압식 조향장치

유압식 조향장치로 조작이 간단하며 빠른 반응으로 작업이 부드럽습니다.



### 최대 주행능력 (무부하시)

Model	km / h
25D-9B	18.3
30D-9B	19.8
33D-9B	19.8

### 최대 등판능력 (부하시)

Model	%
25D-9B	43
30D-9B	33.4
33D-9B	30.4

### 주행속도 및 등판능력

동급 최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 힘로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.

# 편리하고 안락한 운전공간



현대지게차는 고객만족을 위해  
항상 최고의 편의성을 제공합니다.

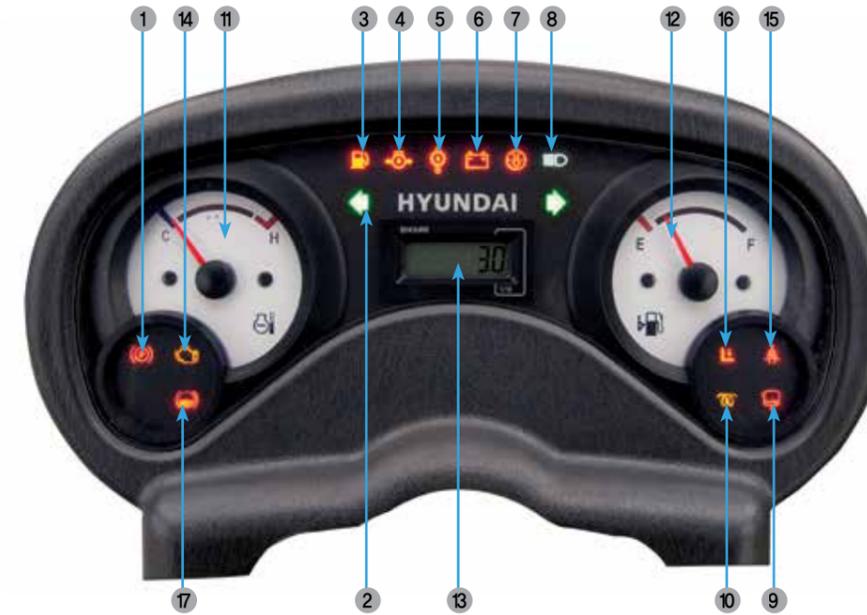
**25/30/33D-9B**  
**FOLEX**



## 인체공학적으로 설계된 운전공간

편의성과 조작성을 최대한 고려한 인체공학적인 설계는 운전자의 작업능률을 한층 높여 드립니다. 핸들의 직경을 줄이고 시트의 등받이 높이를 높임으로써 시야성을 개선하고 운전자의 작업 피로도를 최소화하였습니다. 또한, 크기가 커진 트레이는 문서 보관이 더욱 편리합니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



- 1 주차브레이크 표시등
- 2 방향 지시 표시등
- 3 연료부족 경고등
- 4 엔진 오일 압력 경고등
- 5 미션 오일 온도 경고등
- 6 배터리 충전 경고등
- 7 에어크리너 엘리먼트 경고등
- 8 작업등 표시등
- 9 수분분리기 경고등
- 10 예열 표시등
- 11 냉각수 온도계
- 12 연료계
- 13 아워미터
- 14 엔진 체크 램프
- 15 안전벨트 경고등
- 16 OPSS 경고등
- 17 브레이크오일 부족 경고등

## 세련된 스타일의 중앙집중식 계기판

자기진단기능에 의해 각종 계기의 작동 및 이상유무를 한 눈에 알 수 있는 방수타입의 모니터 패널을 채택하여 운전석에서 쉽게 판독이 가능하므로 장비관리가 용이합니다.



## 그램마 시트

인체공학 디자인이 적용된 시트는 광범위한 서스펜션 기능과 전/후진 슬라이딩 및 암레스트의 각도 조절이 가능하여 운전자의 피로도를 낮추고 편안함을 높였습니다.  
\* 운전자 체중 사용범위 (45~170kg)  
\* ELR (Emergency Locking Retractor) 타입 안전벨트 표준적용  
\* 열선 및 헤드레스트 (선택사양)



## 개방형 안전발판

더욱 넓어진 미끄럼 방지기능의 안전발판은 승하차시 편리함과 안전성을 제공합니다.



## 문서보관용 클립, 수납공간과 컵홀더

문서 등을 보관하고 사용하기에 편리하도록 클립을 적용하였고, 수납공간 확보 및 컵홀더를 부착하여 작업의 편의성을 증대하였습니다.



## 각도 조절이 가능한 운전대

운전자의 체형에 따라 운전대 하단 우측의 조정레버로 손쉽게 전, 후 간격 조절이 가능하도록 하였습니다.



## 안전한 전·후진 레버

전·후진레버가 중립위치에서만 시동이 가능하도록 중립시동시스템을 적용하여 안전성을 높였습니다.



## 통합 다기능 스위치

통합된 다기능 스위치는 운전자를 더욱 편리하게 합니다. (전조등, 방향지시레버)



## 응답성이 뛰어난 작동레버

최신 유압 시스템 적용으로 응답성이 뛰어나며 미세동작까지 섬세하게 작동할 수 있어 작업 안전성이 우수합니다. (3레버표준, 4레버옵션)

# 뛰어난 안전성



안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간으로  
안심하고 편안하게 작업에만 전념할 수 있습니다.

**25/30/33D-9B**  
**FOLEX**



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

## 안전한 작업을 위한 확 트인 전방시야

최적화된 리프트 실린더 배열 설계를 통해 운전자에게 확 트인 전방시야를 제공합니다.  
또한, 파노라마 거울을 적용함으로써 후면 시야까지 확보하여 보다 안전하게 작업할 수 있습니다.



## 고강도 헤드가드

ISO 6065 규정을 만족시키는 고강도 헤드가드는 안전성과 함께 우수한 시야성까지 함께 제공합니다.



## 안전하고 편리한 손잡이

오버헤드가드에 부착된 손잡이는 승차시 편리함과 안전을 도모합니다.



## 제동력이 확실한 주차레버

래칫타입의 주차레버를 채택하여 레버 조작이 간편하며 경사지에서도 확실한 제동력을 발휘하므로 안전하게 주차할 수 있습니다.

## 포크 급강하 방지 장치

포크 하강시 일정한 속도를 유지시키는 유량제한밸브 (Flow Regulator)와 포크작동 유압라인 파열시 유로를 차단해 수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지 안전밸브(Down Safety Valve) 장착으로 작업안전성을 더욱 높였습니다.

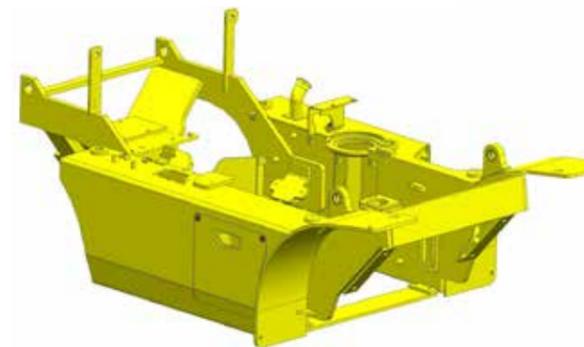
## OPSS(Operator Presence Sensing System)

운전자 안전 센싱시스템 적용으로 운전자가 시트에서 내리면 모든 기능이 정지합니다.

Lift Lock   Tilt Lock   Drive Lock   Parking



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



## 고강도 단일체 프레임

구조해석에 의해 새롭게 설계된 프레임은 고장력 강판을 사용하여 견고하고 콤팩트하며, 일체형 용접 구조물로 내부 기능품을 보호하도록 제작되어 내구성과 안전성이 우수합니다.



## 고휘도 전조등

고휘도의 전조등을 적용하여 야간작업에 충분한 시야를 확보, 안전성 및 작업성을 향상시켰습니다.



## 작업장 안전 강화

LED Blue Spot(Optional)

# 손쉬운 장비점검 & 다양한 편의장치

구성 부품의 이상적인 배열로 장비의 일상점검이 더욱 간편하며 다양한 편의장치는 작업환경을 한 단계 더 업그레이드시켰습니다.

**25/30/33D-9B**  
**FOLEX**



## 완전 개방형 엔진후드

구성 부품이 이상적으로 배열되어 있고 점검부위의 접근이 용이하여 장비의 일상점검이 더욱 빠르고 간편합니다. 또한 대용량 이중 에어클리너 필터를 적용하여 교환주기가 길어졌으며 엔진후드 개방시 접근성이 한층 향상 되었습니다.

사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



모니터추가 및 후방카메라(옵션)  
시야 개선으로 안전성 확보



엔진모드 조절기능 적용  
사이드 패널의 스위치 조작만으로 작업부하에 따른 엔진모드를 선택할 수 있습니다.  
STD모드 : 경부하의 연비절감 모드  
POWER모드 : 경사지작업이나 강력한 힘이 요구되는 작업



## 점검이 용이한 퓨즈박스

승용차타입의 일체형 퓨즈박스를 적용하여 일상점검이 한층 편리합니다.



## 편리한 에어클리너 필터교환

대용량 이중 에어클리너 필터를 적용하여 교환주기가 길어 졌으며 엔진후드 개방시 접근성이 한층 향상되었습니다.



## 브레이크 오일 저장통

레벨 스위치타입의 저장탱크를 적용하여 오일 부족 시 클러스터에 경고등을 점등시켜 오일부족으로 인한 사고를 미연에 방지할 수 있습니다.



## 전기식 인디케이터

엔진쪽 포트에 전기식 더스트 인디케이터를 설치해 필터 점검시기를 알려주어 흡기 저항에 의한 엔진출력 저하 방지 및 수명을 연장시켜 줍니다.



공구없이 탈 / 부착이 가능한 원터치 플로어 플레이트



## 탈부착 사이드 커버

탈부착이 가능한 사이드커버의 적용으로 엔진 정비 및 장비 정비시 최대의 정비성을 확보하였습니다.



## 간편한 엔진오일 점검



T/M 오일 쿨러 분리형으로 냉각성능 우수. 라디에이터 코어를 바 플레이트 타입 적용, 내구성 증대

# New 9 Series



## 마스트 사양 (25D-9B)

마스트 타입	포크 최대 올림 높이 (mm)	마스트 전고 (포크하강시) (mm)	자유 인상 높이		경사각		적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 제외		적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 포함		장비 중량 (무부하시)		
			백레스트 포함	백레스트 제외	전	후	단륜	복륜	단륜	복륜	단륜	복륜	
			(mm)	(mm)	(도)	(도)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	
표준 2단 마스트	V300	3,005	2,025	155	155	6	10	2,500	2,500	2,500	2,500	3,751	3,899
	※V330	3,305	2,175	155	155	6	10	2,500	2,500	2,500	2,500	3,770	3,919
	V350	3,505	2,275	155	155	6	10	2,500	2,500	2,500	2,500	3,787	3,936
	V370	3,705	2,425	155	155	6	10	2,500	2,500	2,460	2,500	3,799	3,949
	V400	4,005	2,575	155	155	6	10	2,500	2,500	2,380	2,500	3,839	3,988
	V430	4,305	2,725	155	155	6	6	2,480	2,500	2,360	2,500	3,891	4,040
	V450	4,505	2,875	155	155	6	6	2,430	2,500	2,310	2,460	3,913	4,062
	V470	4,705	2,975	155	155	6	6	2,390	2,500	2,270	2,380	3,928	4,076
2단 자유인상 마스트	V500	5,005	3,125	155	155	6	6	2,330	2,430	2,210	2,310	3,950	4,098
	VF295	2,976	2,025	845	1,377	6	6	2,500	2,500	2,500	2,500	3,771	3,924
	VF325	3,276	2,175	995	1,527	6	6	2,500	2,500	2,460	2,500	3,804	3,958
3단 자유인상 마스트	VF345	3,476	2,275	1,095	1,627	6	6	2,500	2,500	2,380	2,460	3,828	3,990
	TF370/TS370	3,705	1,825	645	1,177	6	6	2,500	2,500	2,460	2,500	3,861	4,015
	TF400/TS400	4,005	1,925	745	1,277	6	6	2,500	2,500	2,380	2,500	3,885	4,039
	TF430/TS430	4,305	2,025	845	1,377	6	6	2,440	2,500	2,320	2,460	3,903	4,057
	TF450/TS450	4,505	2,125	945	1,477	6	6	2,410	2,500	2,290	2,380	3,925	4,079
	TF470/TS470	4,705	2,175	995	1,527	6	6	2,360	2,450	2,240	2,330	3,939	4,092
	TF500/TS500	5,005	2,275	1,095	1,627	6	6	2,310	2,400	2,190	2,280	3,961	4,114
	TF550/TS550	5,505	2,475	1,295	1,827	6	6	1,550	2,310	1,430	2,190	4,000	4,153
	TF600/TS600	6,005	2,675	1,495	2,027	6	6	1,400	2,210	1,280	2,090	4,065	4,218
	TF650/TS650	6,505	2,875	1,695	2,227	3	3	1,350	2,180	1,230	2,060	4,111	4,265
4단 자유인상 마스트	TF700/TS700	7,005	3,075	1,895	2,427	3	3	1,150	2,100	930	1,980	4,149	4,303
	QF610	6,115	2,160	980	1,512	3	3	1,600	2,120	1,480	2,000	4,307	4,481
	QF660	6,615	2,360	1,180	1,712	3	3	1,400	2,040	1,280	1,920	4,367	4,540
	QF700	7,015	2,460	1,280	1,812	3	3	1,100	1,980	980	1,860	4,397	4,571
	QF745	7,465	2,610	1,430	1,962	3	3	800	1,650	680	1,530	4,443	4,617
QF790	7,915	2,760	1,580	2,112	3	3	600	1,250	480	1,130	4,543	4,717	

※ : Standard

## 마스트 사양 (33D-9B)

마스트 타입	포크 최대 올림 높이 (mm)	마스트 전고 (포크하강시) (mm)	자유 인상 높이		경사각		적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 제외		적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 포함		장비 중량 (무부하시)		
			백레스트 포함	백레스트 제외	전	후	단륜	복륜	단륜	복륜	단륜	복륜	
			(mm)	(mm)	(도)	(도)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	
표준 2단 마스트	V300	3,005	2,110	155	155	6	10	3,300	3,300	3,300	3,300	4,409	4,540
	※V330	3,305	2,260	155	155	6	10	3,300	3,300	3,300	3,300	4,433	4,564
	V350	3,505	2,360	155	155	6	10	3,300	3,300	3,300	3,300	4,448	4,580
	V370	3,705	2,510	155	155	6	10	3,300	3,300	3,210	3,300	4,463	4,593
	V400	4,005	2,660	155	155	6	10	3,300	3,300	3,120	3,300	4,504	4,635
	V430	4,305	2,810	155	155	6	6	3,250	3,300	3,070	3,250	4,558	4,689
	V450	4,505	2,960	155	155	6	6	3,190	3,300	3,010	3,125	4,581	4,713
	V470	4,705	3,060	155	155	6	6	3,140	3,240	2,960	3,065	4,597	4,728
2단 자유인상 마스트	V500	5,005	3,210	155	155	6	6	3,100	3,170	2,920	2,995	4,621	4,752
	VF295	2,976	2,110	930	1,384	6	6	3,300	3,300	3,300	3,300	4,492	4,620
	VF325	3,276	2,260	1,080	1,534	6	6	3,300	3,300	3,210	3,300	4,528	4,656
3단 자유인상 마스트	VF345	3,476	2,330	1,180	1,634	6	6	3,300	3,300	3,120	3,250	4,563	4,690
	TF370/TS370	3,705	1,910	730	1,114	6	6	3,300	3,300	3,120	3,250	4,635	4,763
	TF400/TS400	4,005	2,010	830	1,214	6	6	3,250	3,300	3,070	3,125	4,657	4,785
	TF430/TS430	4,305	2,110	930	1,314	6	6	3,180	3,280	3,000	3,105	4,678	4,806
	TF450/TS450	4,505	2,210	1,030	1,414	6	6	3,120	3,220	2,940	3,045	4,699	4,828
	TF470/TS470	4,705	2,260	1,080	1,464	6	6	3,080	3,170	2,900	2,995	4,713	4,841
	TF500/TS500	5,005	2,360	1,180	1,564	6	6	3,030	3,110	2,850	2,935	4,735	4,863
	TF550/TS550	5,505	2,560	1,380	1,764	6	6	2,200	2,990	2,020	2,815	4,779	4,907
	TF600/TS600	6,005	2,760	1,580	1,964	6	6	1,500	2,870	1,320	2,695	4,852	4,980
	TF650/TS650	6,505	2,960	1,780	2,164	3	3	1,450	2,830	1,280	2,655	4,900	5,028
4단 자유인상 마스트	TF700/TS700	7,005	3,160	1,980	2,364	3	3	1,250	2,730	1,080	2,555	4,941	5,069
	QF610	6,115	2,225	1,045	1,449	3	3	1,800	2,870	1,620	2,695	4,978	5,111
	QF660	6,615	2,425	1,245	1,649	3	3	1,600	2,770	1,420	2,595	5,038	5,171
	QF700	7,015	2,525	1,345	1,749	3	3	1,300	2,700	1,120	2,525	5,068	5,201
	QF745	7,465	2,675	1,495	1,899	3	3	1,000	2,620	820	2,445	5,111	5,244
QF790	7,915	2,825	1,645	2,049	3	3	800	2,530	620	2,355	5,214	5,348	

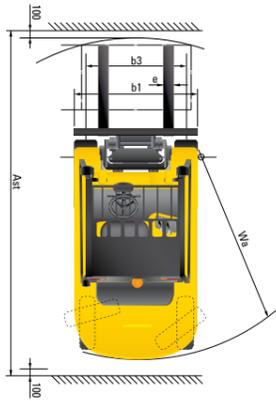
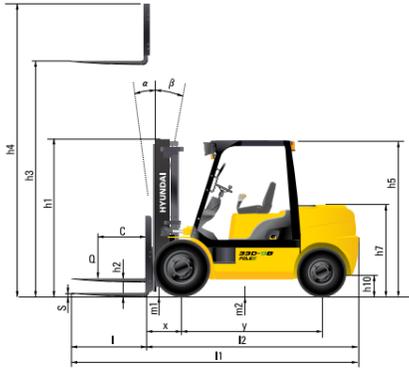
※ : Standard

## 마스트 사양 (30D-9B)

마스트 타입	포크 최대 올림 높이 (mm)	마스트 전고 (포크하강시) (mm)	자유 인상 높이		경사각		적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 제외		적재능력 (500mm LC) 사이드 슈프트 포함		장비 중량 (무부하시)		
			백레스트 포함	백레스트 제외	전	후	단륜	복륜	단륜	복륜	단륜	복륜	
			(mm)	(mm)	(도)	(도)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	
표준 2단 마스트	V300	3,005	2,040	155	155	6	10	2,900	2,900	2,900	2,900	4,173	4,298
	※V330	3,305	2,190	155	155	6	10	2,900	2,900	2,900	2,900	4,193	4,318
	V350	3,505	2,290	155	155	6	10	2,900	2,900	2,900	2,900	4,211	4,336
	V370	3,705	2,440	155	155	6	10	2,900	2,900	2,900	2,900	4,224	4,349
	V400	4,005	2,590	155	155	6	10	2,900	2,900	2,820	2,900	4,264	4,390
	V430	4,305	2,740	155	155	6	6	2,900	2,900	2,780	2,900	4,317	4,442
	V450	4,505	2,890	155	155	6	6	2,900	2,900	2,740	2,825	4,340	4,465
	V470	4,705	2,990	155	155	6	6	2,850	2,900	2,670	2,755	4,355	4,480
2단 자유인상 마스트	V500	5,005	3,140	155	155	6	6	2,650	2,890	2,470	2,715	4,378	4,503
	VF295	2,976	2,040	860	1,314	6	6	2,900	2,900	2,900	2,900	4,238	4,362
	VF325	3,276	2,190	1,010	1,464	6	6	2,900	2,900	2,900	2,900	4,273	4,397
3단 자유인상 마스트	VF345	3,476	2,290	1,110	1,564	6	6	2,900	2,900	2,820	2,900	4,308	4,432
	TF370/TS370	3,705	1,840	660	1,114	6	6	2,900	2,900	2,820	2,900	4,347	4,471
	TF400/TS400	4,005	1,940	760	1,214	6	6	2,900	2,900	2,800	2,900	4,372	4,495
	TF430/TS430	4,305	2,040	860	1,314	6	6	2,900	2,900	2,750	2,825	4,394	4,517
	TF450/TS450	4,505	2,140	960	1,414	6	6	2,880	2,900	2,700	2,765	4,419	4,543
	TF470/TS470	4,705	2,190	1,010	1,464	6	6	2,850	2,900	2,670	2,725	4,433	4,557
	TF500/TS500	5,005	2,290	1,110	1,564	6	6	2,700	2,840	2,520	2,665	4,456	4,579
	TF550/TS550	5,505	2,490	1,310	1,764	6	6	1,750	2,720	1,570	2,545	4,500	4,623
	TF600/TS600	6,005	2,690	1,510	1,964	6	6	1,450	2,630	1,270	2,455	4,570	4,693
	TF650/TS650	6,505	2,890	1,710	2,164	3	3	1,400	2,590	1,220	2,415	4,621	4,744
4단 자유인상 마스트	TF700/TS700	7,005	3,090	1,910	2,364	3	3	1,200	2,5				

# New 9 Series

## 외관도



## 장비제원

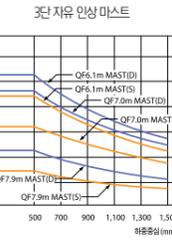
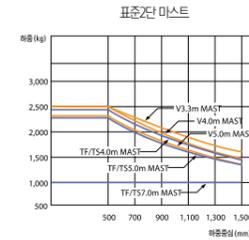
사항		Hyundai			
1.1	제조사	Hyundai			
1.2	모델	25D-9B	30D-9B	33D-9B	
1.3	동력형식	DIESEL	DIESEL	DIESEL	
1.4	작동방식	Seated	Seated	Seated	
1.5	적재능력	kg	2,500	2,900	3,300
1.6	하중중심 거리	c mm	500	500	500
1.8	전방오버행(LMC)	x mm	468	468	468
1.9	축간거리	y mm	1,700	1,700	1,700
중량					
2.1	장비중량	kg	3,770	4,192	4,432
2.2	축하중 부하 (전륜/후륜)	kg	5,626 / 709	6,251 / 906	6,859 / 938
2.3	축하중 무부하 (전륜/후륜)	kg	1,600 / 2,170	1,598 / 2,594	1,578 / 2,854
타이어					
3.1	타이어 : 솔리드(V), 공기식(P), 논마킹(N)	P	P	P	
3.2	전륜 사이즈	7.00-12,14PR	28X9-15,14PR	28X9-15,14PR	
3.3	후륜 사이즈	6.50-10,14PR	6.50-10,14PR	6.50-10,14PR	
3.5	전륜/후륜 개수 (x=드라이브 휠)	2x/2	2x/2	2x/2	
3.6	윤간거리 (전륜)	mm	999	1,005	1,005
3.7	윤간거리 (후륜)	mm	980	980	980
일반제원					
4.1	경사각 (전방/후방)	degrees	6 / 10	6 / 10	6 / 10
4.2	마스트 최저높이	h1 (mm)	2,175	2,190	2,260
4.3	자유인상 높이	h2 (mm)	155	155	155
4.4	최대인상 높이	h3 (mm)	3,305	3,305	3,305
4.5	마스트 최고높이	h4 (mm)	4,485	4,485	4,485
4.7	헤드การ์ด 높이	h5 (mm)	2,160	2,185	2,185
4.8	운전석 높이(SIP 기준)	h7 (mm)	1,185	1,200	1,200
4.12	견인고리 높이	h10 (mm)	283	299	299
4.19	전장	l1 (mm)	3,707	3,742	3,782
4.20	전장 (포크 제외)	l2 (mm)	2,657	2,692	2,732
4.21	전폭	b1 (mm)	1,215	1,230	1,230
4.22	포크 (두께x너비x길이)	l x e x s (mm)	45 x 100 x 1,050	45 x 122 x 1,050	45 x 122 x 1,050
4.23	포크캐리지 ISO 2328 등급		2A	3A	3A
4.24	포크캐리지 폭	b3 (mm)	1,102	1,102	1,102
4.31	최저 지상고 (마스트)	m1 (mm)	130	145	145
4.32	최저 지상고 (차량중심)	m2 (mm)	171	185	185
4.33	직각적재 통로 폭 (팔레트 LxW:1000x1200)	Ast (mm)	4,005	4,066	4,102
4.34	직각적재 통로 폭 (팔레트 WxL:800x1200)	Ast (mm)	4,205	4,266	4,302
4.35	최소 선회반경	Wa (mm)	2,337	2,398	2,434
작업능력					
5.1	주행속도 부하시/무부하시	km/h	17.2 / 18.3	18.5 / 19.8	18.4 / 19.8
5.2	포크 상승속도 부하시/무부하시	mm/s	610 / 620	500 / 510	490 / 510
5.3	포크 하강속도 부하시/무부하시	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.6	최대 견인력 부하시/무부하시	kgf	2765 / -	2508 / -	2515 / -
5.8	최대 등판능력 부하시/무부하시	%	43 / -	33.4 / -	30.4 / -
5.9	가속시간 부하시/무부하시 (10m)	sec	-	-	-
5.10	서비스 브레이크		Hydraulic	Hydraulic	Hydraulic
엔진					
6.1	제조사/모델명		HMC / D4HB	HMC / D4HB	HMC / D4HB
6.2	정격출력	ps/rpm	65 / 2300	65 / 2300	65 / 2300
6.3	최대토크	kgf.m/rpm	24.1 / 1600	24.1 / 1600	24.1 / 1600
6.4	실린더수/배기량	EA/cc	4/2,199	4/2,199	4/2,199
6.5	연료탱크 용량	ℓ	48.2	48.2	48.2
기타					
8.2	최대유압 (시스템/어태치)	kgf/cm <sup>2</sup>	200 / 165	200 / 165	200 / 165

\* 본 카탈로그의 제원은 옵션에 따라 변경될 수 있습니다.

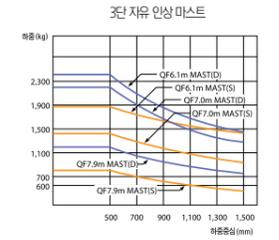
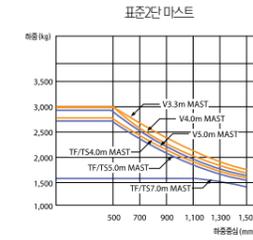
# 25/30/33D-9B FOLEX

## 하중곡선도

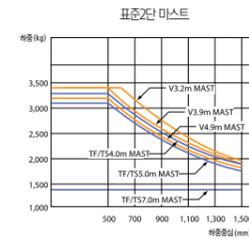
25D-9B ※ 단륜 / 사이드슈프트 제외



30D-9B ※ 단륜 / 사이드슈프트 제외



33D-9B ※ 단륜 / 사이드슈프트 제외



## 옵션 품목 안내

- 포크(mm)  
25/30/33D-9B : 900, 1050(STD), 1150, 1200, 1350, 1500, 1650, 1800, 1970, 2100, 2300, 2400
- 오버슈(mm)  
25/30/33D-9B : 1500, 1700, 1800
- 인테그랄 사이드 슈프트, 포크 포지셔너(양개식, 편개식)
- 타이어 : 솔리드 / 논마킹 / 전륜 더블 타이어

- M.C.V : 3 스펴(기본사양), 4 스펴
- Drive axle oil cooler
- 시트 : 열선, 헤드레스트+열선
- Cabin, 후방카메라, 히터
- LED Work Lamp / Blue Spot
- 차량속도 제한 기능
- Fuel Cap with Key

\* 본 카탈로그의 외관 및 옵션은 차량의 개선을 위해 변경될 수 있습니다.

## 어태치먼트 안내

