50/70D-9
FOLEX

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES

* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

미래를 개척하는
현대중공업

미래를 개척하는
현대중공업

통합 콜센터 1899-7282

9990009-600034

www.hyundai-ce.com

2015. 11 Rev. 0

현대지게차의 최고 가치는
고객만족 입니다.

새로운 현대 9시리즈 디젤 지게차 라인이 여러분께 다가갑니다.
새롭고 다양한 편의장치와 안전성을 더한 9시리즈 디젤 지게차는
뛰어난 성능 뿐 아니라 보다 효율적이고 편안한 작업을 보장합니다.

검증된 성능! 최고의 디자인! 현대 9시리즈 디젤 중형지게차

- 더 강력한 퍼포먼스
- 더 넓어진 운전공간
- 그램마 시트(열선포함) 표준장착
- 스위치 타입 주차 브레이크
  : 운전자 이석시 주차브레이크 자동작동
- 5.6 인치 LCD 컬러 모니터 (속도계 포함)
- 차체 기울기 경고 기능
- 최고속도 제한기능
- 비탈길 밀림방지 장치
- 운전자 안전 센싱 시스템(OPSS)
- 부하무게 측정장치 (선택사항)
- 포크 자동 수평 조정장치 (선택사항)

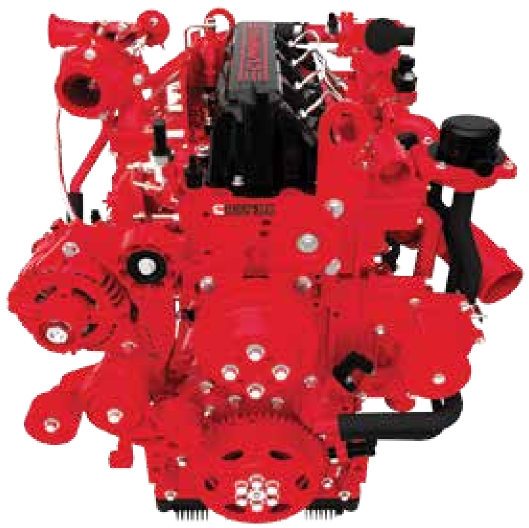
* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

최고의 작업성능,
현장의 새로운 주인공!

강인하고 세련된 고품격 디자인 – 뛰어난 작업성능과 내구성,
저소음, 저매연 엔진의 중형 디젤지게차 시리즈 FOLEX 50/70D-9!
향상된 파워와 연비절감으로 어떠한 작업환경에서도 고객 여러분께
최고의 파트너가 되겠습니다.

50/70D-9 FOLEX

* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



커민스 QSF3.8
102PS/2,200rpm
42.3kgf · m/1,600rpm

강력하고 경제적인 커민스 QSF3.8 엔진 장착!
(국내 배기가스 규제 Tier-4 인증 획득)

내구성이 검증된 Bosch Common Rail을 장착한
4기통 Turbo Charger 커민스QSF3.8 엔진은 진동이 대폭
감소되었고, 저온 시동성 및 동절기 백연 발생을 개선하였으며,
직접분사방식 채택과 구동시스템의 최적 조화로 연료소비는
낮아지고 출력은 한층 높아 졌습니다. 특히, 중 · 저속구간에서의
엔진토크가 높아 실질적인 파워증대를 체감하실 수 있으며
저매연, 저소음으로 환경까지 만족시켜 드립니다.

전자식 전자동 트랜스미션

트랜스미션과 엔진의 최적 조화로 저속구간 가속성이 우수하고 소음 및 발열을 최소화 하였으며 트랜스미션 자체에서 측정되는 각종 회전수를 감지하여 최적의 변속시점을 찾아 자동변속되므로 작업중 레버조작의 번거로움이 해소되었습니다. 또한, 운전자의 필요에 따라 수동으로 운전할 수 있으며 별도의 디스플레이 창을 두어 트랜스미션의 상태는 물론, 고장 시 에러 코드를 표시하여 고장부위의 발견 및 정비가 용이합니다.

전유압식 조향 장치

유압식 조향장치로 조작이 간단하며 빠른 반응으로 작업이 부드럽습니다.

유압로드센싱 시스템 적용

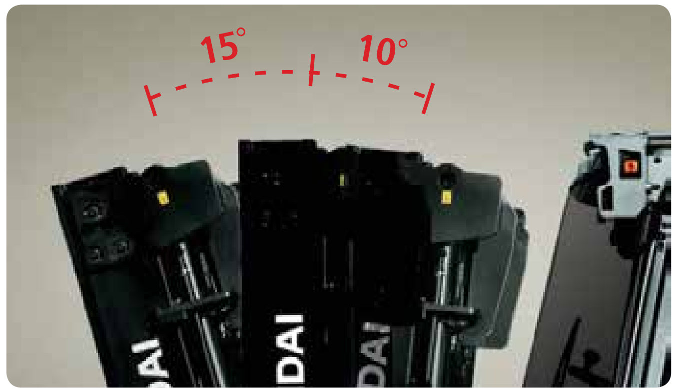
작업장치에 필요 유량만 실린더로 공급함으로서 불필요한 에너지를 절감 할 수 있습니다.

대용량 드라이브 액슬

정숙한 주행과 고부하 작업에 적합한 유성기어방식의 대용량 드라이브 액슬을 채택하여 동력전달 효과가 뛰어나며, 높은 내구성으로 급격한 토오크 변화에도 적응력이 뛰어납니다.

네거티브 타입 파킹브레이크

다판식 SAHR방식을 적용하여 강력한 제동성능 및 작동편의성을 제공합니다.



마스트 틸트각도

마스트의 틸트각도는 전방 15도, 후방 10도로 작업효율성을 높였으며, 전방 6도 이상 틸팅시 알람기능 적용으로 안전성 또한 증대하였습니다.

주행속도 및 등판능력

최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 험로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.

최대 주행능력 (무부하시)

Model	km / h
50D-9	33.9
70D-9	33.6

최대 등판능력 (부하시)

Model	% (도)
50D-9	58.7 (30.4)
70D-9	44.4 (23.9)

한층 더 편안해진,
첨단 운전공간

운전자의 편의성과 조작성을 고려한 인체공학 설계로
작업자의 피로도는 줄이고 생산성은 높였습니다.

50/70D-9
FOLEX

인체공학적으로 설계된 운전공간

편의성과 조작성을 최대한 고려한 인체공학적인 설계는 운전자의 작업능률을 한층 높여드립니다.
핸들의 직경을 줄이고 시트의 등받이 높이를 높임으로써 시야성을 개선하고 운전자의 작업 피로도를 최소화하였습니다.

스위치류 집중배치

인체공학적 공간과 부드러운 페달

통합 다기능 스위치

그램마 시트 (표준)

인체공학 디자인이 적용된 시트는 광범위한 서스펜션 기능과
전/후진 슬라이딩 영역, 암레스트의 각도 조절이 가능하여
운전자의 피로도를 낮추고 편안함을 높였습니다.

* 운전자 체중 사용범위 (45~170kg)
* ELR (Emergency Locking Retractor) 타입 안전벨트 표준적용
* 열선 및 헤드레스트 (옵션)

새로운 스타일의 중앙 집중식 클러스터

1	요소수 부족 경고등	2	실시간 장비 기울기 표시	3	마스트 기울기 표시
4	T/M 오일 과열 경고등	5	엔진 냉각수 과열 경고등	6	연료 부족 경고등
7	주차 브레이크 작동 표시등	8	엔진 체크 경고등	9	상향등 작동 표시등
10	배터리 충전 불량 경고등	11	안전벨트 경고등	12	트랜스미션 에러 경고등
13	브레이크 시스템 과열 경고등	14	소모품 교환 표시등	15	OPSS 작동 표시등
16	엔진 냉각수 과열 경고등	17	엔진 예열 표시등	18	인칭 표시등
19	에어클리너 필터 경고등				

응답성이 뛰어난 작동레버

최신 유압 시스템 적용으로 응답성이 뛰어나며 최적화된 레버 간격
조정으로 개별작업과 동시작업을 가능하게 하여 작업 효율성을 높였습니다.
(2 – Lever / 5 – Lever 장착 가능)

전후상하 조정이 가능한 운전대 및 Center Horn 적용

운전자의 체형에 맞게 핸들의 전 · 후 및 상 · 하 조정이 가능하여 더욱
안락한 작업환경을 제공합니다.

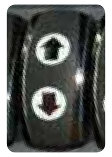
뛰어난 안정성
강인한 내구성

안전을 최우선으로 디자인된 실내 공간과 강화된 안전장치로
안심하고 편안하게 작업 할 수 있습니다.

50/70D-9 FOLEX

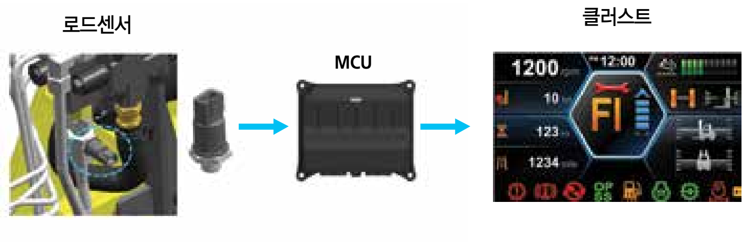
엔진모드 조절기능 적용

사이드 패널의 스위치 조작만으로 작업부하에 따른
엔진모드를 선택할 수 있습니다.
STD모드 : 경부하의 연비절감 모드
PWR모드 : 경사지작업이나 강력한 힘이 요구되는 작업



엔진 로우 아이들 RPM 변환기능

운전자 필요에 따라 엔진회전수를 25rpm 단위로 증가
또는 감소시킬 수 있으며, 엔진을 재시동하면 이전
설정값을 유지합니다.



부하물 무게 측정 장치 (Weight Indicator)

Stationary 방식의 부하물 무게 측정을 통해 부하물의
무게를 실시간으로 확인할 수 있으며 또한 부하무게가
용량을 초과할 경우 경고음이 발생하도록 하였습니다.

포크 급강하 방지 장치

포크 하강시 일정한 속도를 유지시키는 유량제어밸브
(Flow Regulator)와 포크작동 유압라인 파열시 유로를 차단해
수하물의 급강하를 방지하는 급강하 방지 안전밸브
(Down Safety Valve)장착으로 작업안전성을 더욱 높였습니다.

운전자 안전 센싱 시트템 (OPSS) 적용

운전자 안전 센싱시스템 적용으로 운전자가 시트에서 내리면
모든 기능이 정지합니다.

Lift Lock | Tilt Lock | Drive Lock

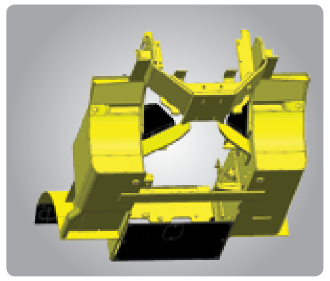
* 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

첨단기술의 쿨링 시스템

알루미늄 라디에이터 및 쿨러 적용,
내구성과 방열량이 증대 되었습니다.

완전개방형 안전발판과 손잡이

3단 스텝 미끄럼 방지 기능의
안전발판과 오버헤드가드 레그에
부착된 손잡이는 승차시 편리와
안전을 도모합니다.



후방 타이어 커버(표준) / 언더커버 (선택사항)

후방타이어 커버는 타이어로 인한
이물질을 차단하여 엔진룸을 보호합니다.
언더 커버 장착으로 먼지 및 이물질
튀김을 방지하여 기능품을 보호합니다.

안전한 전.후진 레버

전 · 후진레버가 중립위치에서만
시동이가능한 중립시동시스템을
적용하여 안전성을 높였습니다.

고휘도 전조등 / LED후미등

작업조건에 따라 상향 · 하향 조정이 가능한
전조등과 반영구적 수명의 LED 후미등을 장착하여
작업 효율성과 안전성을 더욱 향상시켰습니다.

승용차 타입 벨로우즈

엔진 배기 매니폴드와 머플러를 연결하는
배기파이프 일부구간에 진동흡수용 벨로우즈를
설치, 머플러와 배기파이프의 내구성이 더욱
향상되었습니다.

그리스 주입구

조향 액슬 그리스 주입을 용이하게 하는 리모트
타입을 적용하였습니다.

손쉬운 장비점검 &
다양한 편의장치

구성 부품의 이상적인 배열로 장비의 일상점검이 더욱 간편하며
다양한 편의장치는 작업환경을 한 단계 더 업그레이드시켰습니다.

50/70D-9 FOLEX

완전 개방형 엔진후드

구성 부품의 이상적인 배열과 함께 점검부위의 접근을 용이하게 함으로써 장비의 일상점검을 더욱 간편하게 할 수 있도록 했습니다. 또한 8인치의 대용량 이중 에어클리너 필터를 적용하여 교환주기가 길어졌으며 엔진후드 개방시 접근성이 한층 향상 되었습니다. 보닛 가스스프링(좌/우) 적용으로 내구성이 증대되었습니다.

캐빈 틸팅 스위치

캐빈 틸팅 시스템은 캐빈을 스위치 하나로 54도까지 기울일 수 있어 운전석 하부에 자리한 기능품들을 손쉽게 정비할 수 있는 혁신적인 시스템입니다.

탁월한 동절기 시동성

장수명 연료 필터 내에 연료 히터 기능이 내장되어 있어 동절기 시동성을 향상시켰습니다.

전기식 인디케이터

에어크리너의 엔진쪽 포트에 전기식 더스트 인디케이터를 설치해 자동으로 필터점검시기를 알려주어 흡기저항에 의한 엔진출력 저하 방지 및 수명을 연장시켜 줍니다.

방수,방진 기능을 갖춘 퓨즈박스와 릴레이박스

신규 개발된 방수, 방진 커버 구조의 퓨즈박스와 릴레이박스를 엔진 룸 내 장착하여 더욱 우수한 정비성을 제공합니다.

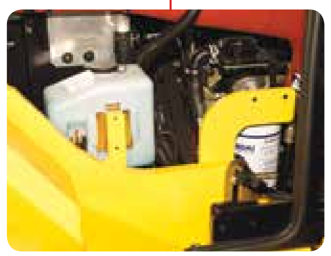
■ 사진은 장비와 상이할 수 있습니다.

후방카메라

후방카메라를 장착하여 작업 안전성을 높였습니다.

편리한 배터리 점검

장비 우측 스텝 하부에 장착하여 편리한 점검이 가능합니다.



손쉬운 워셔액 주입

간단히 윙 커버를 열어 워셔액을 점검할 수 있습니다.

편리한 잠금장치

200종의 키를 적용하여 시동, 운전석, 연료캡, 윙 커버와 배터리 커버를 하나의 키로 잠글 수 있습니다.

마스트 사양 (50D-9)

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크 하강시)	자유 인상 높이 (백레스트 포함)	경사각		적재능력 (600 mm LC)	장비 중량
					전	후		
		mm	mm	mm	deg	deg	kg	kg
표준 2단	V270	2730	2365	140	15	10	5000	8842
	※V300	3030	2515	140	15	10	5000	8890
	V330	3330	2665	140	15	10	5000	8938
	V350	3530	2765	140	15	10	5000	8969
	V370	3730	2865	140	15	10	5000	9001
	V400	4030	3015	140	15	10	5000	9057
	V450	4530	3315	140	15	10	5000	9285
	V500	5030	3565	140	15	10	5000	9365
	V550	5530	3815	140	15	10	5000	9444
	V600	6030	4065	140	15	10	5000	9523
	V700	7030	4565	140	15	6	5000	9679
3단 자유	TF/TS450	4560	2565	1320	15	10	5000	9457
	TF/TS500	5060	5765	1520	15	10	5000	9549
	TF/TS560	5600	2965	1720	15	10	5000	9660
	TF/TS600	6060	3165	1920	15	10	4900	9748

마스트 사양 (50D-9) - 후크타입 포크 및 캐리지 장착 시

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크 하강시)	자유 인상 높이 (백레스트 포함)	경사각		적재능력 (600 mm LC)	장비 중량
					전	후		
		mm	mm	mm	deg	deg	kg	kg
표준 2단	V270	2730	2365	140	15	10	5000	8865
	※V300	3030	2515	140	15	10	5000	8913
	V330	3330	2665	140	15	10	5000	8961
	V350	3530	2765	140	15	10	5000	8992
	V370	3730	2865	140	15	10	5000	9024
	V400	4030	3015	140	15	10	5000	9080
	V450	4530	3315	140	15	10	5000	9308
	V500	5030	3565	140	15	10	5000	9388
	V550	5530	3815	140	15	10	5000	9467
	V600	6030	4065	140	15	10	5000	9546
	V700	7030	4565	140	15	6	5000	9702
3단 자유	TF/TS450	4560	2565	1320	15	10	5000	9526
	TF/TS500	5060	5765	1520	15	10	5000	9618
	TF/TS560	5600	2965	1720	15	10	5000	9729
	TF/TS600	6060	3165	1920	15	10	4900	9817

마스트 사양 (70D-9)

마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크 하강시)	자유 인상 높이 (백레스트 포함)	경사각		적재능력 (600 mm LC)	장비 중량
					전	후		
		mm	mm	mm	deg	deg	kg	kg
표준 2단	V270	2730	2365	140	15	10	7000	10425
	※V300	3030	2515	140	15	10	7000	10474
	V330	3330	2665	140	15	10	7000	10521
	V350	3530	2765	140	15	10	7000	10552
	V370	3730	2865	140	15	10	7000	10584
	V400	4030	3015	140	15	10	7000	10640
	V450	4530	3315	140	15	10	7000	10868
	V500	5030	3565	140	15	10	7000	10948
	V550	5530	3815	140	15	10	7000	11027
	V600	6030	4065	140	15	10	7000	11106
	V700	7030	4565	140	15	6	7000	11222
3단 자유	TF/TS450	4560	2565	1320	15	10	7000	11063
	TF/TS500	5060	2765	1520	15	10	7000	11155
	TF/TS560	5600	2965	1720	15	10	7000	11266
	TF/TS600	6060	3165	1920	15	10	6800	11354

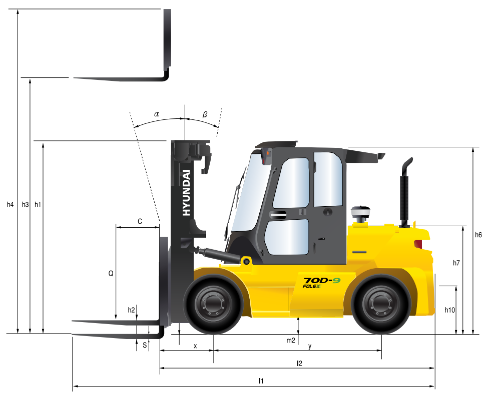
마스트 사양 (70D-9) - 후크타입 포크 및 캐리지 장착 시

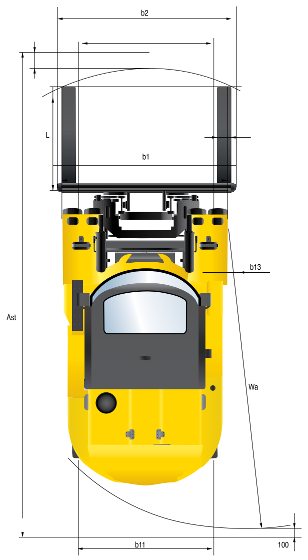
마스트 타입		포크 최대 올림 높이	마스트 전고 (포크 하강시)	자유 인상 높이 (백레스트 포함)	경사각		적재능력 (600 mm LC)	장비 중량
					전	후		
		mm	mm	mm	deg	deg	kg	kg
표준 2단	V270	2730	2365	140	15	10	7000	10339
	※V300	3030	2515	140	15	10	7000	10386
	V330	3330	2665	140	15	10	7000	10434
	V350	3530	2765	140	15	10	7000	10466
	V370	3730	2865	140	15	10	7000	10498
	V400	4030	3015	140	15	10	7000	10554
	V450	4530	3315	140	15	10	7000	10781
	V500	5030	3565	140	15	10	7000	10861
	V550	5530	3815	140	15	10	7000	10940
	V600	6030	4065	140	15	10	7000	11019
	V700	7030	4565	140	15	6	7000	11176
3단 자유	TF/TS450	4560	2565	1320	15	10	7000	11051
	TF/TS500	5060	2765	1520	15	10	7000	11143
	TF/TS560	5600	2965	1720	15	10	7000	11254
	TF/TS600	6060	3165	1920	15	10	6800	11342

New 9 Series

50/70D-9 FOLEX

외관도



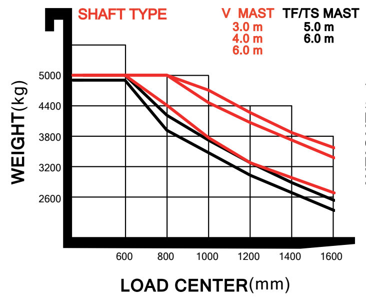


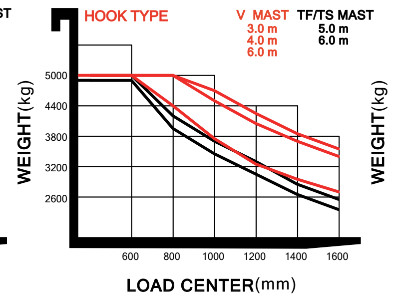
장비제원

			50D-9	70D-9
사양				
1.1	제조사		Hyundai	Hyundai
1.2	모델		50D-9	70D-9
1.3	동력형식		디젤	디젤
1.4	작동방식		좌승식	좌승식
1.5	적재능력	kg	5,000	7,000
1.6	하중중심 거리	c mm	600	600
1.8	전방오버행	x mm	610	610
1.9	축간거리	y mm	2,300	2,300
중량				
2.1	장비중량	kg	8,890	10,474
2.2	축하중 부하 (전륜, 후륜)	kg	12,186 / 1,704	15,225 / 2,250
2.3	축하중 무부하 (전륜, 후륜)	kg	4,543 / 4,347	4,425 / 5,949
타이어				
3.1	타이어: 공기식(P), 솔리드(S), 논마킹(N)		P	P
3.2	전륜 사이즈(Φ x 폭)		8.25-15-14PR	8.25-15-14PR
3.3	후륜 사이즈(Φ x 폭)		8.25-15-14PR	8.25-15-14PR
3.5	전륜/후륜 개수(x=드라이브 휠)		4 x / 2	4 x / 2
3.6	윤간거리(전륜)	mm	1,580	1,580
3.7	윤간거리(후륜)	mm	1,604	1,604
일반제원				
4.1	경사각 (전방/후방)	도	15 / 10	15 / 10
4.2	마스트 최저높이	h1 (mm)	2,515	2,515
4.3	자유인상 높이	h2 (mm)	140	140
4.4	최대인상 높이	h3 (mm)	3,030	3,030
4.5	마스트 최고높이	h4 (mm)	4,275	4,275
4.7	헤드가드 높이	h5 (mm)	2,597	2,597
4.8	운전석 높이	h7 (mm)	1,551	1,551
4.12	견인고리 높이	h10 (mm)	425	425
4.19	전장	l1 (mm)	4,716	4,866
4.20	전장(포크 제외)	l2 (mm)	3,516	3,666
4.21	전폭	b1 (mm)	2,088	2,088
4.22	포크(길이x너비x두께)	l x e x s (mm)	60 x 150 x 1,200	65 x 180 x 1,200
4.23	포크 캐리지 ISO 2328 등급		Class IV	Class IV
4.24	포크 캐리지 폭	b3 (mm)	2,207	2,207
4.31	최저 지상고(마스트)	m1 (mm)	195	195
4.32	최저 지상고(차량중심)	m2 (mm)	199	191
4.33	교차 통로 폭(팔레트 1000x1200)	Ast (mm)	5,129	5,251
4.34	직각적재 통로 폭 (팔레트 800x1200)	Ast (mm)	5,329	5,451
4.35	최소 선회반경	Wa (mm)	3,314	3,436
4.36	Smallest pivot point distance		1,224	1,224
작업능력				
5.1	주행속도 무부하시	km/h	33.9	33.6
5.2	포크상승속도 부하시/무부하시	mm/s	440 / 460	420 / 460
5.3	포크하강속도 부하시/무부하시	mm/s	500 / 450	500 / 450
5.5	최대 견인력 부하시	kg	7,591	7,664
5.7	최대 등판능력 부하시	%	58.7	44.4
5.10	서비스브레이크		유압식	유압식
엔 진				
7.1	제조사 / 모델명		CUMMINS / QSF3.8	
7.2	정격출력	ps/rpm	102 / 2,200	
7.3	최대토오크	kgf.m/rpm	42.3 / 1,600	
7.4	실린더수 / 배기량	EA/ cc	4 / 3,800	
7.5	연료탱크용량	ℓ	170	
기 타				
8.2	최대유압(시스템/어태치)	bar	185 / 150	185 / 150
8.3	어태치 오일 유량	ℓ	132	132

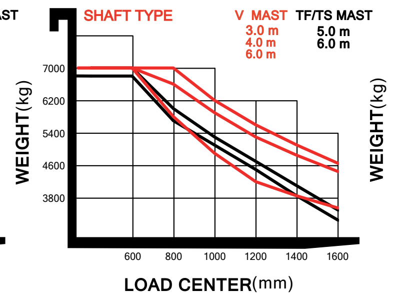
하중곡선도

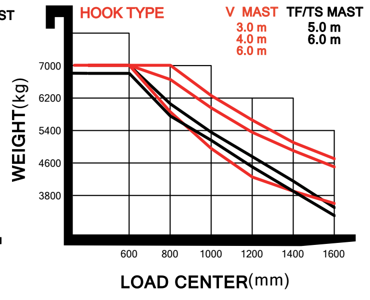
FOLEX 50D-9





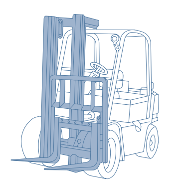
FOLEX 70D-9



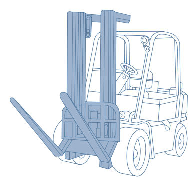


작업장치

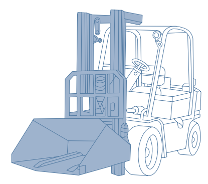
사이드 쉬프트



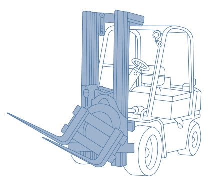
힌지드 포크



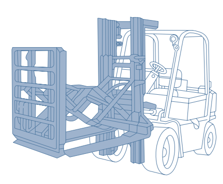
힌지드 버켓



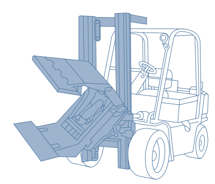
회전 포크



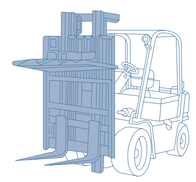
푸쉬 풀



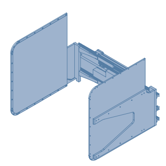
회전 롤 클램프



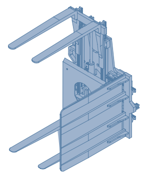
로드 스태빌라이저



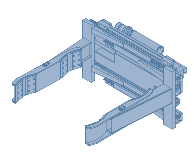
카톤 클램프



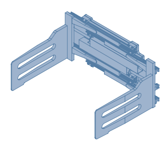
파렛트 인버터



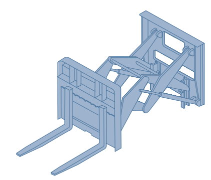
드럼 클램프



베일 클램프



로드 익스텐더



옵션 품목 안내

- 포크(mm)
  50D–9 : 1220(표준), 1370, 1520, 1670, 1820, 1970, 2120, 2400
  70D–9 : 1220(표준), 1370, 1520, 1670, 1820, 1970, 2200, 2400
- 타이어 : 공기압 (기본사양) / 솔리드 / 논마킹
- M.C.V : 2/3/4/5스풀 (4스풀 : 기본사양)
- 부하무게 측정장치
- 후방 카메라
- 오버헤드가드
- 시트 : Headrest
- 에어컨 / 히터 (일체형)
- 마스터 스위치
- 언더커버
- LED Beacon Lamp