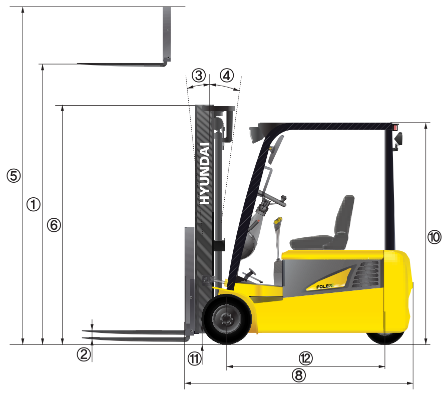
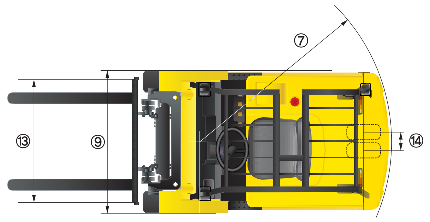
## 외관도




## 장비제원

| 구 분 | | | | 단 위 | 15BT | 18BT | 20BT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 성능 | 적재능력 | | | kg | 1,500 | 1,750 | 2,000 |
| | 하중중심 | | | mm | 500 | 500 | 500 |
| | 포크 | 최대올림높이 ① | | mm | 3,325 | 3,325 | 3,330 |
| | | 자유인상높이 ② | | mm | 135 | 135 | 140 |
| | | 상승속도 | 부하시 | mm/sec | 410 | 410 | 410 |
| | | | 무부하시 | mm/sec | 600 | 600 | 600 |
| | | 하강속도 | 부하시 | mm/sec | 500 | 500 | 500 |
| | | | 무부하시 | mm/sec | 450 | 450 | 450 |
| | | 길이×너비×두께 | | mm | 900X100X35 | 900X100X35 | 900X100X40 |
| | 마스트 | 경사각 (전방 ③ / 후방 ④) | | 도 | 5/7 | 5/7 | 5/7 |
| | | 최고높이 ⑤ | | mm | 4,332 | 4,332 | 4,332 |
| | | 최저높이(포크하강시) ⑥ | | mm | 2,120 | 2,120 | 2,129 |
| | 장비 | 주행속도 (무부하시) | | km/hr | 17 | 17 | 17 |
| | | 등판능력 (부하시) | | 도(%) | 16.4(29.5) | 15.3(27.5) | 13.7(24.5) |
| | | 최소선회반경 ⑦ | | mm | 1,570 | 1,645 | 1,685 |
| 일반제원 | 장비중량 (무부하시) | | | kg | 2,995 | 3,195 | 3,358 |
| | 전장 (포크제외) ⑧ | | | mm | 1,915 | 2,000 | 2,045 |
| | 전폭 ⑨ | | | mm | 1,100 | 1,100 | 1,105 |
| | 오버헤드가드높이 ⑩ | | | mm | 1,970 | 1,970 | 1,980 |
| | 최저지상고 ⑪ | | | mm | 85 | 85 | 94 |
| | 축간거리 ⑫ | | | mm | 1,355 | 1,440 | 1,440 |
| | 윤간거리 | 전륜 ⑬ | | mm | 895 | 895 | 905 |
| | | 후륜 ⑭ | | mm | 170 | 170 | 170 |
| 타이어 | 전륜 (공기압식) | | | – | 18X7-8 | 18X7-8 | 200/50-10 |
| | 후륜 (공기압식) | | | – | 15X4.5-8 | 15X4.5-8 | 15X4.5-8 |
| 모터 | 주행용 | | | 제조사 / kw | 사브밀러 / 4.4X2 | 사브밀러 / 4.4X2 | 사브밀러 / 4.4X2 |
| | 작업용 | | | 제조사 / kw | 사브밀러 / 15.8 | 사브밀러 / 15.8 | 사브밀러 / 15.8 |
| 배터리 | 전압 | | | V | 48 | 48 | 48 |
| | 용량 | | | Ah/Hr (옵션) | 440 (510) | 510 (585) | 510 (585) |
| 충전기 | 입력전원 | | | 3∅ VAC | 220/380 | 220/380 | 220/380 |
| | 형식 | | | – | 정전압 정전류 방식 | 정전압 정전류 방식 | 정전압 정전류 방식 |
| 컨트롤러 | | | | – | MOSFET | MOSFET | MOSFET |

· 상기 제원과 본 카다로그의 사진은 품질 향상을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다. · 본 카다로그의 사진은 옵션사양이 적용된 장비일 수도 있습니다.

미래를 개척하는
현대중공업

**콜센터** ( 080 ) 555-8272 (빨리처리) **부품센터** ( 080 ) 270-9165

HYUNDAI CONSTRUCTION EQUIPMENT SERVICE
고객만족

### ■ 신속한 애프터 서비스

완벽한 A/S체계를 확립하여 고객 여러분께 신속한 서비스 및 기술지원을 해 드립니다. 또한 긴급처리를 위해 비상대기조 24시간 상주, 긴급출동차량대기, 휴일 비상근무 운영을 비롯하여 긴급 부품수송차량 운영으로 더욱 빠르게 고객 여러분을 도와드립니다.

www.hyundai-ce.com HCE-2011, 06 Rev.1 210mm×297mm, 200D/A

※ 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

We build a better future

HYUNDAI BATTERY FORKLIFT TRUCKS Environmentally - Friendly

# FOLEX 15/18/20BT AC

미래를 개척하는
현대중공업

# 무공해 저소음의 환경친화형 지게차!

풍부한 경험과 앞선기술로 탄생된 현대전동지게차 FOLEX15/18/20BT AC. 더욱 향상된 에너지효율과 뛰어난 기동성, 우수한 경제성의 현대 전동지게차는 엄격한 품질보증시스템을 거쳐 생산되는 신뢰성 높은 전동지게차로서 사용자의 요구와 현대의 첨단 메카니즘을 완벽하게 조화시킨 무공해, 저소음의 환경친화형 지게차입니다.

■ 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

## 고품질의 최첨단 ZAPI 컨트롤러

8khz의 고주파 쵸핑 방식의 ZAPI사의 파워팩은 노이즈 없이 정숙하고 고효율 제어 및 저전압, 과전압, 과열로부터 시스템을 안전하게 보호하는 다양한 기능이 있습니다.

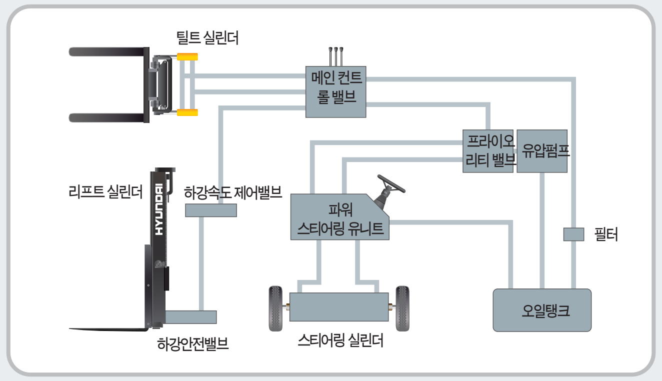
특징
- 회생제동 : 방향 전환, 감속, 제동시
- DC 대비 모터 효율 10% 향상
- H(High)모드, N(Normal)모드, E(Economic)모드
- T(Turtle)모드 : 10km/h

# 최고의 파워와 작업 성능

고객의 요구를 만족시키는 뛰어난 작업성능과 효율,
인체공학적으로 설계된 FOLEX15/18/20BT AC 시리즈

### 포크 급강하방지 장치

포크 하강시 일정한 속도를 유지시켜 주는 하강속도제어밸브와 포크작동 유압라인 파열시 유로를 차단해 수하물의 급강하를 방지하는 하강안전밸브 장착으로 작업 안전성이 높습니다.




Center Pivot Turn

### 첨단기술의 유압시스템

전원 OFF시 틸트실린더의 작동을 차단해 주는 틸트록 밸브를 장착하여 작업성능과 안전성을 동시에 만족 시킵니다. 부하상태시 리프트 실린더의 급격한 하강방지를 위한 유량제어밸브를 장착하여 일정한 속도를 유지시켜줍니다. 옵션용 BRACKET을 표준화하여 3/4 스풀배관 및 다양한 옵션장착이 가능합니다.

### 경사로 밀림방지 시스템과 빠른 주행 속도

ZAPI의 밀림방지 시스템은 경사로 재출발시 밀리는 현상을 방지하며 안전한 경사로 주행을 가능하게 합니다. 강력한 출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 험로, 경사지 주행시에서도 안정된 작업이 가능합니다.

**주행속도(MAX)**

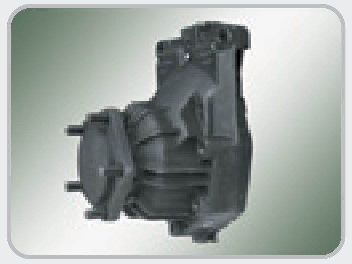
| Model | km/hr(mph) |
|---|---|
| 15BT | 17(10.6) |
| 18BT | 17(10.6) |
| 20BT | 17(10.6) |

**등판능력(MAX)**

| Model | 도(%) |
|---|---|
| 15BT | 16.4(29.5) |
| 18BT | 15.3(27.5) |
| 20BT | 13.7(24.5) |


### 마스트 틸트각도

마스트 틸트각도를 전방 5도 후방 7도로 하여 수하물의 적재와 하역작업을 안전하게 수행합니다.



### 디스크 타입 브레이크

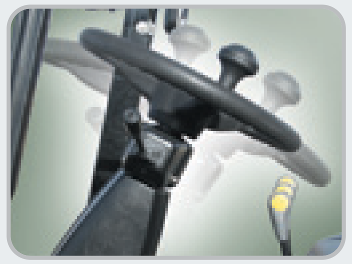
반영구적인 습식 디스크 브레이크 적용으로 유지비용이 감소하고, 제동력이 증대 되었습니다.

### 듀얼 타이어

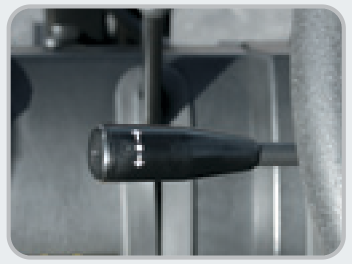
듀얼 타이어 적용으로 작업시 안정성을 높였으며 특히 3단 마스트 작업시 효과가 증대됩니다.


### OPS(Operator Presence Sensing) System

운전자 안전 센싱 시스템 (옵션)



### 전후 틸팅형 핸들
운전자의 체형에 따라 조향핸들의 위치를 조절할 수 있습니다.



### 안전한 전 후진 레버
전, 후진레버가 중립위치에서만 시동이 가능한 중립시동시스템을 적용하여 더욱 안전합니다.

### 통합 다기능 스위치
통합된 다기능 스위치는 운전자를 더욱 편리하게 합니다.
(전조등, 방향지시등)

### 3/4스풀 작동레버
각종 어태치먼트 장착시 사용이 편리하도록 예비 작동레버를 옵션채택하였으며, 각 포트마다 유압조절밸브를 장착하여 어태치먼트 부하특성에 맞게 압력을 조정 사용할 수 있어 작업효율성이 뛰어납니다.

### 확 트인 전방시야
와이드 뷰 마스트 구조로 확 트인 전방시야를 제공하여 안전한 작업수행 및 작업시 운전자 피로를 줄일 수 있습니다.


### 고품격 운전공간
운전석 전면부를 라운드 스타일링으로 풀 커버링하여 품격을 높였으며, 고급스런 플로어매트와 인체공학적인 페달의 위치는 더욱 편안한 작업이 가능합니다.

### 인체공학적 페달 배치
주행시 편의성을 위해 액셀, 브레이크, 페달을 인체공학적으로 설계하였습니다.

### 고품격 풀 서스펜션 시트
편안한 자세가 유지되도록 인체공학적으로 설계된 풀 서스펜션 시트가 피로감을 줄여 더욱 편안한 작업이 가능합니다.
(팔걸이, 포켓 사양은 옵션입니다.)

## 생산성을 위한 첨단 운전공간
운전자의 편의성과 조작성을 고려한 인체공학적 설계의 운전공간은
운전자의 피로를 덜어줌은 물론 작업능률을 높여줍니다.


■사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.


### 자기진단 LCD모니터
Back-Light 시스템을 탑재하여 어떤 환경에서도 시스템 작동 상태를 선명히 보여주며, 작동오류, 시스템 Fault, 배터리 레벨, 아워 미터, 속도, 현재 모드 등 다양한 기능들에 관한 정보를 제공해 줍니다.

- 별도의 Tool 없이 자기 진단 / 비밀번호 / 파라미터 변환 가능
- 속도 표시 단위 변경 가능 (km/h, mph)

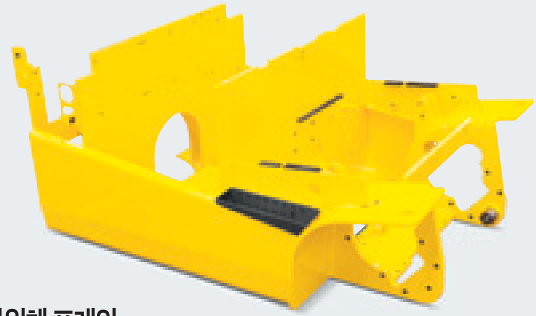
**키보드 버튼** - 운전자는 작업 조건에 따라 간편하게 작동모드를 선택할 수 있습니다.

### 문서보관용 클립, 수납공간과 컵홀더
문서 등을 보관하고 사용하기에 편리하도록 클립을 적용하였고, 수납공간 확보 및 컵홀더를 부착하여 편의성을 증대하였습니다.

# 내구성과 안전성이 뛰어난 설계

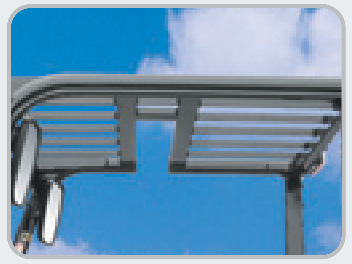
안전을 최우선으로 설계해 운전자가 안심하고 작업할 수 있으며,
첨단기능과 내구성 향상으로 잔고장을 방지하여 작업효율에서 앞서 갑니다.


■사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.



### 고강도 단일체 프레임

프레임은 고장력 강판을 사용하여 견고하고 콤팩트하며, 일체형 용접 구조물로 내부 기능품을 보호하도록 제작되어 내구성과 안전성이 우수합니다.



### 고강도 헤드가드

고강도 강판소재의 헤드가드를 설치하여 낙하물로 부터 운전자를 안전하게 보호하며 상부 시야성도 우수합니다.(EEC, ANSI 규격만족)

### 제동력이 확실한 주차레버

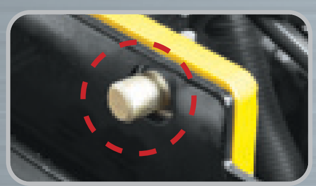
라쳇타입의 주차레버를 채택하여 레버 조작이 간편하며 경사지에서도 확실한 제동력을 발휘하므로 안전하게 주차할 수 있습니다.

### 완전개방형 안전발판과 손잡이

미끄럼 방지 기능의 안전발판과 오버헤드가드 레그에 부착된 손잡이는 승차시 편리와 안전을 도모합니다.

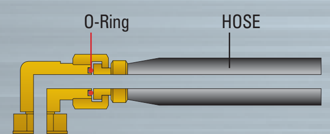
### 일체형 후방 안전램프

방향지시등, 후진등, 제동등, 미등을 일체화 시킨 후방 안전램프를 채택하여 안전성과 함께 미려한 외관이 돋보입니다.



### 배터리 잠금장치

배터리 잠금장치는 트럭의 전복시 배터리를 잡춰 운전자와 배터리를 보호합니다.

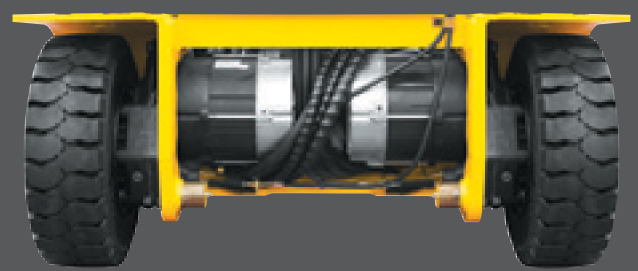



### O-링 밀봉형 유압배관

ORFS(O-Ring Face Seal)타입호스 적용으로 진동 및 외력에 의한 누유 방지를 실현하였습니다.

### 고출력 AC 전동모터 - 발열 최소화 및 소음 최소화 실현

내구성을 연장시켜주는 밀폐형 모터는 브러쉬 및 정류자가 불필요한 구조로서 경제성까지 겸비 하였습니다.(아크, 스파크 발생이 없음)

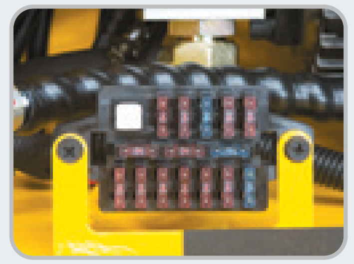


# 손쉬운 장비점검과 정비가 가능!

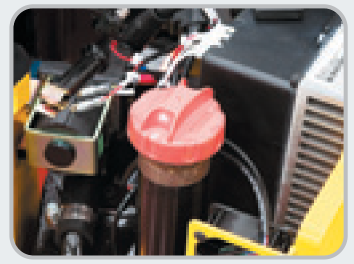
구성 부품의 이상적인 배열과 함께 점검부위의 접근을 용이하게 함으로써
장비의 일상점검을 더욱 간편하게 할 수 있도록 했습니다.


### 배터리 정비성 향상

배터리 커버를 풀 오픈 타입으로 설계하여 정비성을 향상 시켰으며 안전하고 손쉬운 정비를 위해 커버에 가스스프링 시스템을 장착하였습니다.

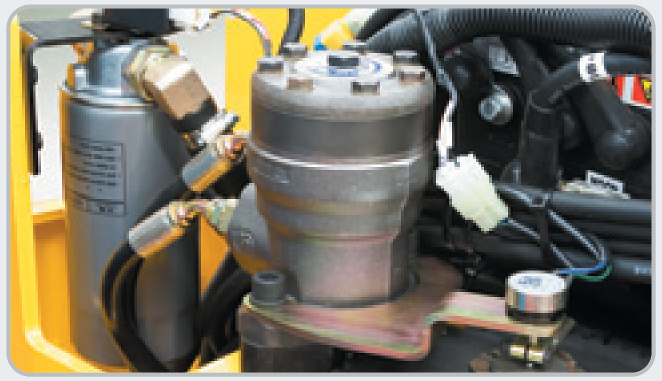


점검이 용이한 휴즈박스

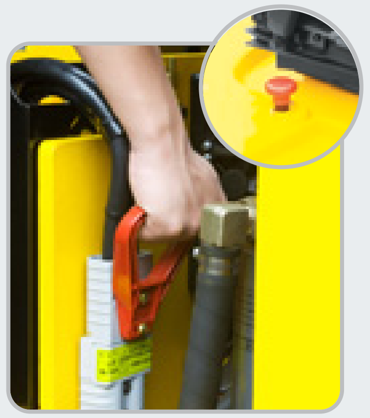


정비가 편리한 오일 주입구

섬세한 움직임이 가능한 조향센서

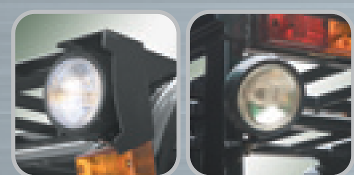


유압모터



배터리 디스커넥트 레버

점검이 손쉬운 브레이크 오일 저장통



### 고휘도 전조등/후미등

고휘도의 전조등과 후미등을 적용하여 야간작업에 충분한 시야를 확보, 안전성 및 작업성을 향상시켰습니다.

### DC-DC 컨버터

강한 내수성, 내진성, 내진동성 설계로 품질을 향상 시켰으며 고주파 초핑으로 소음은 줄이고 효율은 높였습니다. (UL, CE규격 만족)

## 옵션 마스트 제원 (15/18BT)

| 마스트 타입 | | 마스트전고 (포크하강시) (mm) | | 포크 최대올림높이 (mm) | | 자유인상높이 (mm) 백레스트 포함 | | 자유인상높이 (mm) 백레스트 제외 | | 전경사 (도) | | 적재능력 500mm LC 사이드쉬프트 제외 | | 적재능력 500mm LC 사이드쉬프트 포함 | | 장비중량 (무부하시) (kg) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 15BT | 18BT | 15BT | 18BT | 15BT | 18BT | 15BT | 18BT | 15BT | 18BT | 15BT | 18BT | 15BT | 18BT | 15BT | 18BT |
| 표준2단 마스트 | V250 | 1720 | 1720 | 2525 | 2525 | 135 | 135 | 135 | 135 | 5 / 7 | 5 / 7 | 1500 | 1750 | 1400 | 1650 | 2943 | 3143 |
| | V270 | 1820 | 1820 | 2725 | 2725 | 135 | 135 | 135 | 135 | 5 / 7 | 5 / 7 | 1500 | 1750 | 1400 | 1650 | 2956 | 3156 |
| | V300 | 1970 | 1970 | 3025 | 3025 | 135 | 135 | 135 | 135 | 5 / 7 | 5 / 7 | 1500 | 1750 | 1400 | 1650 | 2976 | 3176 |
| | * V330 | 2120 | 2120 | 3325 | 3325 | 135 | 135 | 135 | 135 | 5 / 7 | 5 / 7 | 1500 | 1750 | 1400 | 1650 | 2995 | 3195 |
| | V350 | 2220 | 2220 | 3525 | 3525 | 135 | 135 | 135 | 135 | 5 / 7 | 5 / 7 | 1500 | 1750 | 1400 | 1650 | 3008 | 3208 |
| | V370 | 2320 | 2320 | 3725 | 3725 | 135 | 135 | 135 | 135 | 5 / 7 | 5 / 7 | 1500 | 1750 | 1400 | 1650 | 3022 | 3222 |
| | V400 | 2470 | 2470 | 4025 | 4025 | 135 | 135 | 135 | 135 | 5 / 7 | 5 / 7 | 1500 | 1750 | 1400 | 1650 | 3045 | 3245 |
| | V450 | 2820 | 2820 | 4525 | 4525 | 135 | 135 | 135 | 135 | 5 / 5 | 5 / 5 | 1500 | 1750 | 1400 | 1650 | 3109 | 3309 |
| | V500 | 3070 | 3070 | 5025 | 5025 | 135 | 135 | 135 | 135 | 5 / 5 | 5 / 5 | 1450 | 1700 | 1365 | 1614 | 3142 | 3342 |
| | V550 | 3320 | 3320 | 5525 | 5525 | 135 | 135 | 135 | 135 | 5 / 5 | 5 / 5 | 1400 | 1450 | 1320 | 1365 | 3174 | 3374 |
| 3단 자유 인상 마스트 | TF/TS370 | 1770 | 1770 | 3735 | 3735 | 763 | 763 | 1264 | 1264 | 5 / 5 | 5 / 5 | 1500 | 1750 | 1400 | 1650 | 3093 | 3293 |
| | TF/TS400 | 1870 | 1870 | 4035 | 4035 | 863 | 863 | 1364 | 1364 | 5 / 5 | 5 / 5 | 1500 | 1750 | 1400 | 1650 | 3108 | 3308 |
| | TF/TS430 | 1970 | 1970 | 4335 | 4335 | 963 | 963 | 1464 | 1464 | 5 / 5 | 5 / 5 | 1500 | 1750 | 1400 | 1650 | 3128 | 3328 |
| | TF/TS450 | 2070 | 2070 | 4535 | 4535 | 1063 | 1063 | 1564 | 1564 | 5 / 5 | 5 / 5 | 1500 | 1750 | 1400 | 1650 | 3143 | 3343 |
| | TF/TS470 | 2120 | 2120 | 4735 | 4735 | 1113 | 1113 | 1614 | 1614 | 5 / 5 | 5 / 5 | 1475 | 1725 | 1390 | 1640 | 3153 | 3353 |
| | TF/TS500 | 2220 | 2220 | 5035 | 5035 | 1216 | 1216 | 1714 | 1714 | 5 / 5 | 5 / 5 | 1450 | 1700 | 1365 | 1600 | 3173 | 3373 |
| | TF/TS550 | 2420 | 2420 | 5535 | 5535 | 1416 | 1416 | 1914 | 1914 | 5 / 5 | 5 / 5 | 1375 | 1425 | 1295 | 1340 | 3211 | 3411 |
| | TF/TS600 | 2620 | 2620 | 6035 | 6035 | 1613 | 1613 | 2114 | 2114 | 5 / 5 | 5 / 5 | 925 | 1000 | 845 | 930 | 3274 | 3474 |
| | TF/TS650 | 2820 | 2820 | 6535 | 6535 | 1813 | 1813 | 2314 | 2314 | 5 / 5 | 5 / 5 | 900 | 950 | 820 | 900 | 3318 | 3518 |
| | TF/TS700 | 3020 | 3020 | 7035 | 7035 | 2013 | 2013 | 2514 | 2514 | 5 / 5 | 5 / 5 | 600 | 650 | 550 | 600 | 3355 | 3555 |

* Standard

## 옵션 마스트 제원 (20BT)

| 마스트 타입 | | 마스트전고 (포크하강시) (mm) | 포크 최대올림높이 (mm) | 자유인상높이 (mm) 백레스트 포함 | 자유인상높이 (mm) 백레스트 제외 | 전경사 (도) | 적재능력 500mm LC 사이드쉬프트 제외 | 적재능력 500mm LC 사이드쉬프트 포함 | 장비중량 (무부하시) (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 20BT | 20BT | 20BT | 20BT | 20BT | 20BT | 20BT | 20BT |
| 표준2단 마스트 | V250 | 1729 | 2530 | 140 | 140 | 5 / 7 | 2000 | 1890 | 3305 |
| | V270 | 1829 | 2730 | 140 | 140 | 5 / 7 | 2000 | 1890 | 3319 |
| | V300 | 1979 | 3030 | 140 | 140 | 5 / 7 | 2000 | 1890 | 3338 |
| | * V330 | 2129 | 3330 | 140 | 140 | 5 / 7 | 2000 | 1890 | 3358 |
| | V350 | 2229 | 3530 | 140 | 140 | 5 / 7 | 2000 | 1890 | 3371 |
| | V370 | 2329 | 3730 | 140 | 140 | 5 / 7 | 2000 | 1890 | 3384 |
| | V400 | 2479 | 4030 | 140 | 140 | 5 / 7 | 2000 | 1890 | 3408 |
| | V450 | 2829 | 4530 | 140 | 140 | 5 / 5 | 1950 | 1845 | 3472 |
| | V500 | 3079 | 5030 | 140 | 140 | 5 / 5 | 1850 | 1750 | 3504 |
| | V550 | 3329 | 5530 | 140 | 140 | 5 / 5 | 1800 | 1700 | 3537 |
| 3단 자유 인상 마스트 | TF/TS370 | 1779 | 3740 | 777 | 1278 | 5 / 5 | 2000 | 1890 | 3455 |
| | TF/TS400 | 1879 | 4040 | 877 | 1378 | 5 / 5 | 1950 | 1850 | 3471 |
| | TF/TS430 | 1979 | 4340 | 977 | 1478 | 5 / 5 | 1900 | 1800 | 3491 |
| | TF/TS450 | 2079 | 4540 | 1077 | 1578 | 5 / 5 | 1875 | 1775 | 3506 |
| | TF/TS470 | 2129 | 4740 | 1127 | 1628 | 5 / 5 | 1850 | 1750 | 3515 |
| | TF/TS500 | 2229 | 5040 | 1227 | 1728 | 5 / 5 | 1800 | 1700 | 3535 |
| | TF/TS550 | 2429 | 5540 | 1427 | 1928 | 5 / 5 | 1750 | 1650 | 3573 |
| | TF/TS600 | 2629 | 6040 | 1627 | 2128 | 5 / 5 | 1350 | 1275 | 3637 |
| | TF/TS650 | 2829 | 6540 | 1827 | 2328 | 5 / 5 | 1300 | 1225 | 3681 |
| | TF/TS700 | 3029 | 7040 | 2027 | 2528 | 5 / 5 | 900 | 850 | 3717 |

* Standard

3단 자유 인상 마스트

TF-MAST : 자유 인상 실린더(Free Lift Cylinder)가 마스트 중앙부에 1개 장착된 구조

TS-MAST : 자유 인상 실린더(Free Lift Cylinder)를 시야성 향상을 위해 2개로 분리하여 장착한 구조

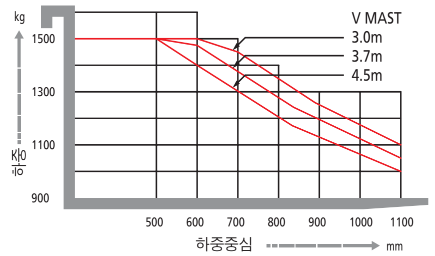


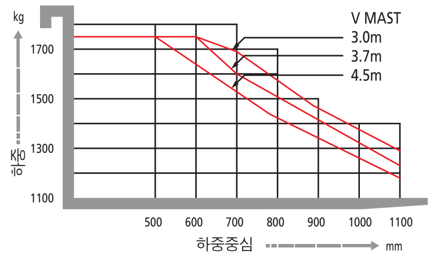


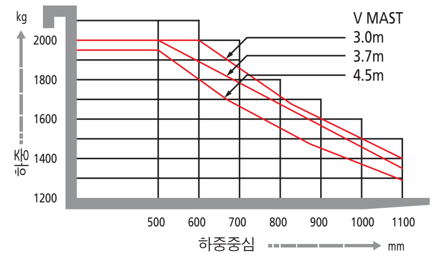
## 하중곡선도

15BT　　18BT　　20BT

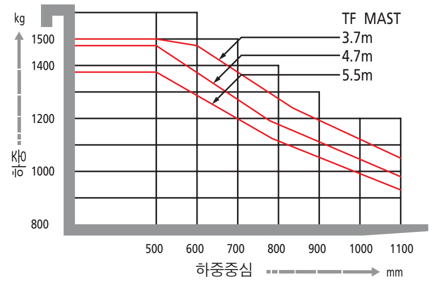
표준2단 마스트

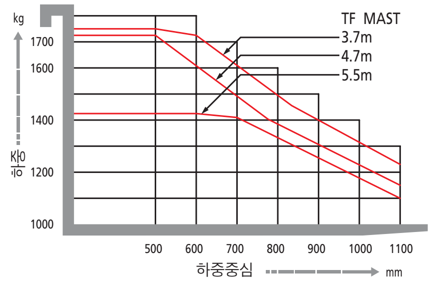


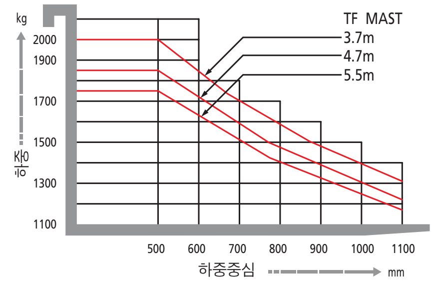



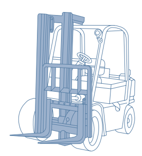

3단 자유 인상 마스트

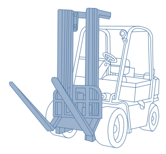


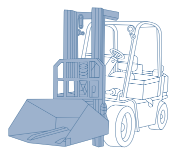



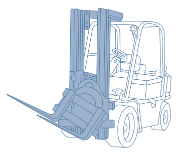



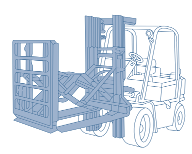

## 어태치먼트 안내

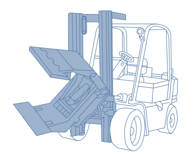

사이드 쉬프트

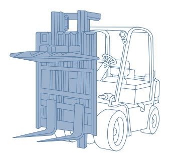

힌지드 포크

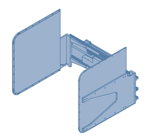

힌지드 버켓

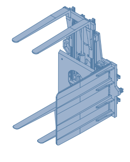

회전 포크

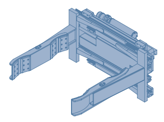

푸쉬 풀

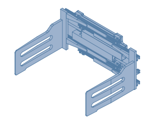

회전 롤 클램프

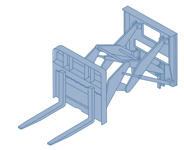

로드 스태빌라이저

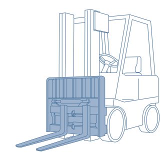

카톤 클램프


파렛트 인버터


드럼 클램프


베일 클램프


로드 익스텐더


포크 포지셔너

## 옵션품목 안내

- **마스트**
  표준 2단 마스트 (포크최대올림높이)(mm)
  -2,500 / 2,700 / 3,000 / 3,300 / 3,500 / 3,700 / 4,000 / 4,500 / 5,000 / 5,500
  3단 자유 인상 마스트 (싱글타입)(포크최대올림높이)(mm)
  -3,700 / 4,000 / 4,300 / 4,500 / 4,700 / 5,000 / 5,500 / 6,000 / 6,500 / 7,000
  3단 자유 인상 마스트 (듀얼타입)(포크최대올림높이)(mm)
  -3,700 / 4,000 / 4,300 / 4,500 / 4,700 / 5,000 / 5,500 / 6,000 / 6,500 / 7,000
- **사이드 쉬프트**
  사이드 쉬프트, 인터그랄 사이드 쉬프트
- **포크**
  15/18BT
  -35 x 100 x 750 / 850 / 1,050 / 1,200 / 1,350 / 1,500
  20BT
  -40 x 100 x 900 / 950 / 1,000 / 1,050 / 1,150 / 1,200 / 1,350 / 1,500 / 1,600
- **밸브 및 작동레버**
  3스풀 & 4스풀 어태치 파이핑
- **냉동사양(Cold Storage)**
  영하 30℃ 까지의 작업환경에 적용 가능
- **UL & CE** : UL Type “E“ & “EE“
- **핑거 팁 콘트롤(Finger Tip Control)**
  운전자 편의성 증대
- **타이어**
  솔리드, 논 마킹
  쿠션 타이어
- **듀얼 볼테이지(Dual Voltage)** : 36/48 V 겸용