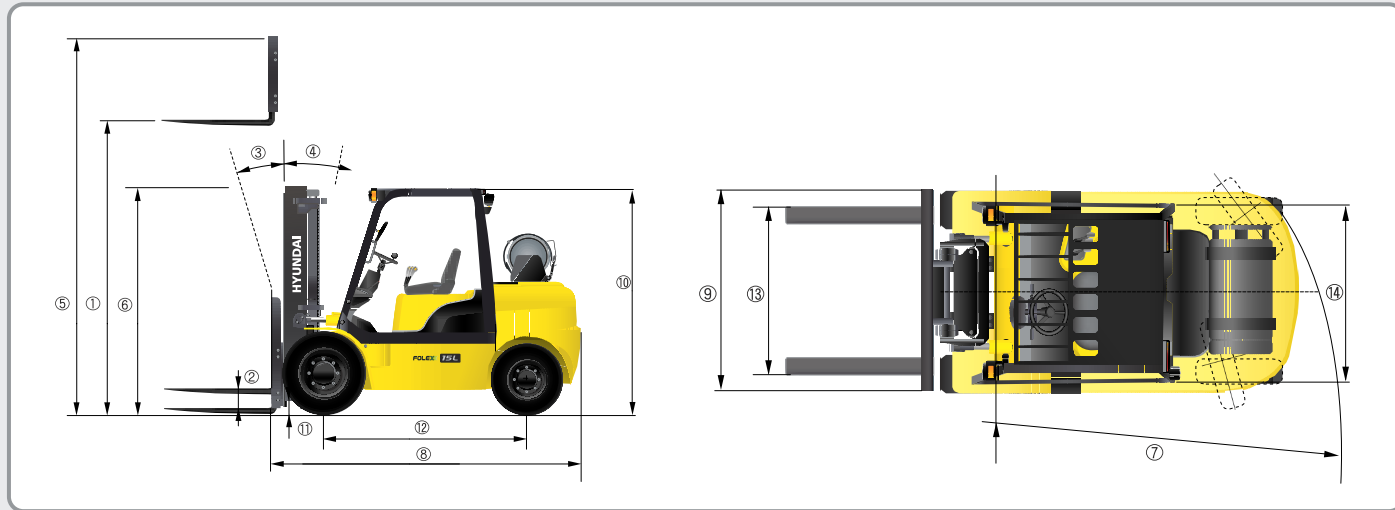


외관도



장비제원

항목		단위	FOLEX 15L	FOLEX 18L	
성능	적재능력	kg	1,500	1,750	
	하중중심	최대올림높이 ①	mm	500	500
		자유인상높이 ②	mm	3,325	3,325
	포크	상승속도	부하시	mm/sec	650
			무부하시	mm/sec	680
		하강속도	부하시	mm/sec	500
			무부하시	mm/sec	450
	마스트	길이×폭×높이	mm	900 x 100 x 35	900 x 100 x 35
		경사각 (전 ③/후 ④)	도	6/10	6/10
		최고높이 ⑤	mm	4,332	4,332
	장비	최저높이 ⑥	mm	2,155	2,155
		주행속도(무부하시)	km/hr	20.7	20.7
등판능력(부하시)		도	19.0	17.2	
최소선회반경 ⑦		mm	1,985	2,013	
견인력(부하시)		kg	1,670	1,679	
일반제원	장비중량(무부하시)	kg	2,818	2,992	
	전장 (포크제외) ⑧	mm	2,233	2,263	
	전폭 ⑨	mm	1,070	1,070	
	전고 (오버헤드가드높이) ⑩	mm	2,110	2,110	
	최저지상고 ⑪ (마스트) 부하시	mm	120	120	
	축간거리 ⑫	mm	1,410	1,410	
	윤간거리	mm	890	890	
엔진	전륜 ⑬	mm	910	910	
	후륜 ⑭	mm	910	910	
	제조사 / 모델명	-	HMC BETA	HMC BETA	
	정격출력	ps/rpm	50/2,450	50/2,450	
	최대토크	kgf.m/rpm	16.3/1,600	16.3/1,600	
타이어	배기량	cc	1,975	1,975	
	연료탱크용량	ℓ	-	-	
	전륜	-	6.50-10-12PR	6.50-10-12PR	
후륜	-	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR		

· 상기 제원과 본 카탈로그의 사진은 품질 향상을 위해 예고 없이 변경될 수 있습니다. · 본 카탈로그의 사진은 옵션사양이 적용된 장비일 수도 있습니다.

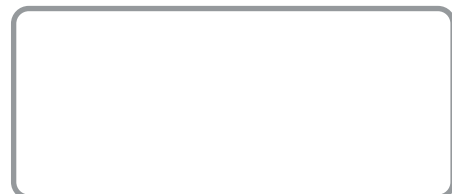


콜센터 (080) 555-8272 (발리처리) 부품센터 (080) 270-9165



■ 신속한 애프터 서비스

완벽한 A/S체계를 확립하여 고객 여러분께 신속한 서비스 및 기술지원을 해드립니다. 또한 긴급출동차량대기, 휴일비상근무 운영을 비롯하여 긴급 부품수송차량 운영으로 더욱 빠르게 고객 여러분을 도와드립니다.



www.hyundai-ce.com HCE-2010_09 Rev 1, 210mm x 297mm, 2000/A



※ 사진은 표준장비와 상이할 수 있습니다.

HYUNDAI LPG FORKLIFT TRUCKS Environmentally - Friendly

FOLEX 15L/18L



We build a better future

Superior Power & High Performance



운전자 안전 센싱 시스템 (OPSS) 기능 적용

OPSS(Operator Presence Sensing System) 적용으로 운전자가 2초 이상 시트를 비울 때, 또는 엔진 정지 상태에서 작업레버를 동작하여도 마스트(리프트, 틸트) 실린더가 작동하지 않는 유압컨트롤 밸브를 적용하여 안전성을 확보하였습니다. (ISO 3691규제 만족 유압컨트롤 밸브 적용)

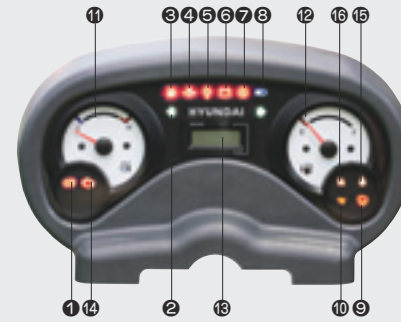


FOLEX 15L / 18L

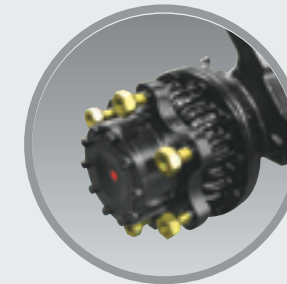
현대중공업의 오랜 지게차 생산경험과 기술로 개발한 새로운 개념의 LPG 지게차 FOLEX 15L/18L은 기존의 지게차와 비교될 수 없는 파워와 성능을 자랑하며 안정성과 내구성 그리고 운전자의 편의성을 한차원 더 업그레이드 하였습니다.

한층 더 업그레이드 된 고품격 외관과 색상, 뛰어난 작업성능과 내구성, 그리고 저소음, 저매연 엔진으로 새롭게 태어난 FOLEX 15L/18L! 어떠한 작업환경에서도 항상된 파워로 고객 여러분을 만족시켜 드릴 것입니다.

세련된 스타일의 중앙집중식 계기판



- ① 주차브레이크 표시등
- ② 방향 지시 표시등
- ③ 연료부족 경고등
- ④ 엔진 오일 압력 경고등
- ⑤ 미션 오일 온도 경고등
- ⑥ 배터리 충전 경고등
- ⑦ 에어크리너 엘리먼트 경고등
- ⑧ 작업등 표시등
- ⑩ 예열 표시등
- ⑪ 냉각수 온도계
- ⑫ 연료계
- ⑬ 아워메터
- ⑭ 엔진 체크 램프
- ⑮ 안전벨트 경고등
- ⑯ OPSS 경고등



강력한 제동력의 습식브레이크

안정된 제동력을 발휘하는 습식브레이크는 부식 등의 우려가 없어 유지비가 적게 듭니다.



마스트 틸트 각도

마스트의 틸트 각도는 전방 6도, 후방 10도로 작업 효율성을 높여 수하물의 적재와 하역작업을 신속하게 수행합니다.



주행속도 및 등판능력

동급 최고의 엔진출력으로 뛰어난 주행성능과 탁월한 등판능력을 발휘하여 고속주행과 협로, 경사지 주행에서도 안정된 작업이 가능합니다.

← 주행속도 (MAX)

- FOLEX 15L : 20.7 km/h (12.9 mph)
- FOLEX 18L : 20.7 km/h (12.9 mph)



등판능력 (MAX)

- FOLEX 15L : 19.0°
- FOLEX 18L : 17.2°

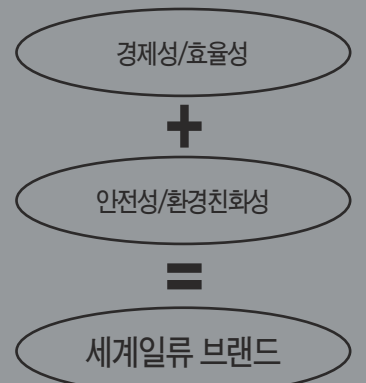
HMC L4GC ENGINE

50 ps / 2,450 rpm



강력한 파워와 내구성을 자랑하는 현대엔진을 탑재하여 고부하, 험지 작업시에도 최적의 힘을 발휘하며, 안전성과 품질이 인증된 IMPCO 연료 시스템을 적용했습니다. 특히, 중·저속구간에서의 엔진토크가 높아 실질적인 파워증대를 체감하실 수 있으며 저매연, 저소음으로 환경까지 만족시켜 드립니다.

새로운 방식의 FOLEX 15L/18L



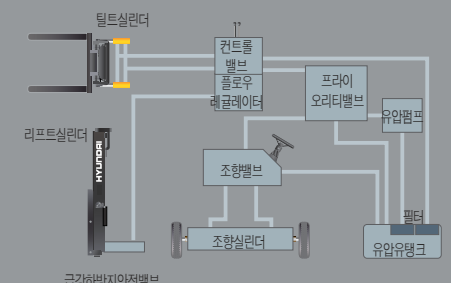
포크 급강하 방지 장치

포크 하강시 일정한 속도를 유지시켜 주는 유량제어밸브(Down Control Valve)와 포크작동 유압라인 파열시 유로를 차단해 수하물의 급강하를 방지하는 급강하방지안전밸브(Down Safety Valve)장착으로 작업안전성이 높습니다.

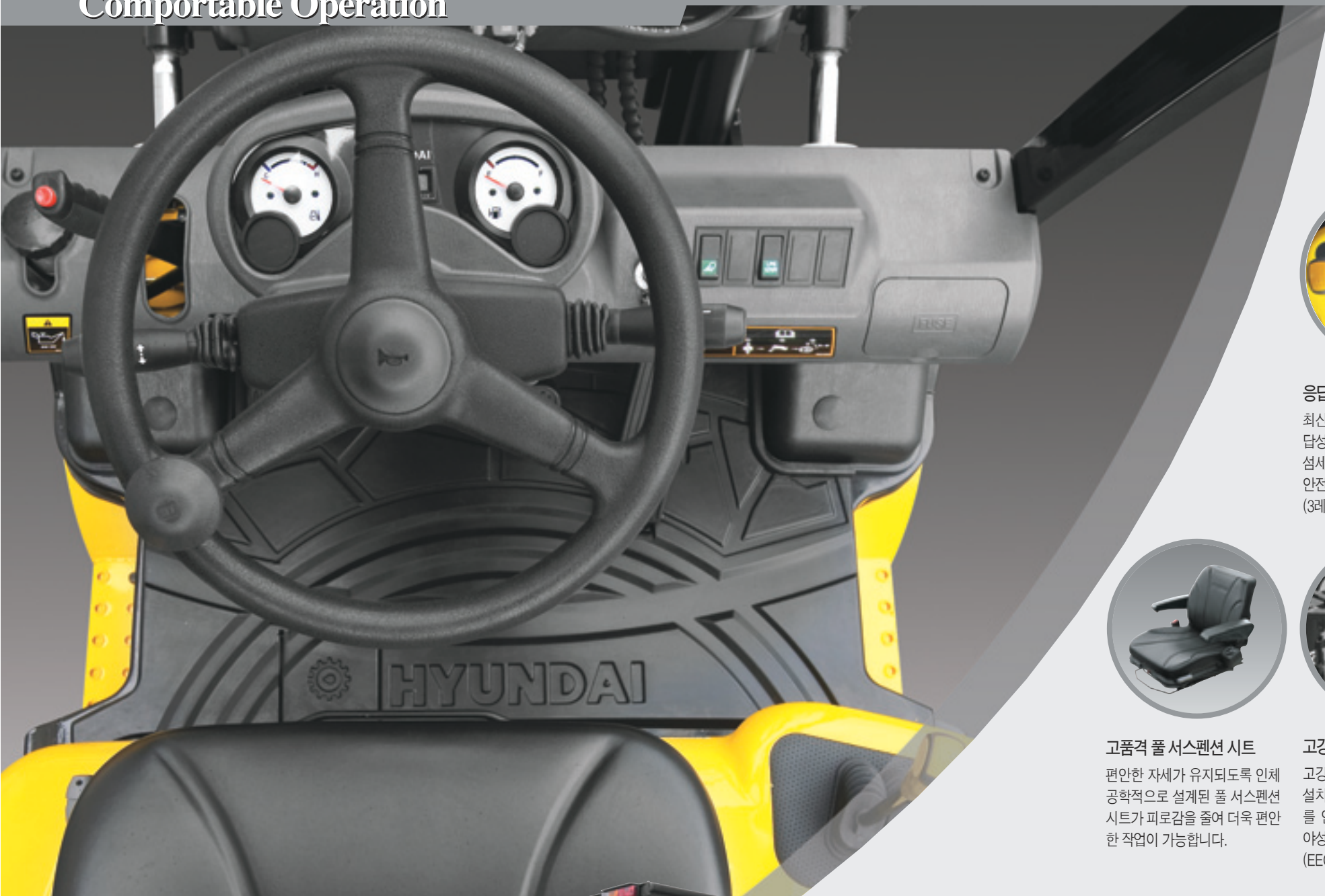


최신유압시스템

유압호스 파손시 포크의 급격한 하강을 방지해주는 급강하방지안전밸브와 엔진정지시 틸트 실린더의 작동을 차단하는 틸트 록밸브를 장착하여 작업성능과 안전성을 확보했으며, 부하 상태에서 리프트 실린더의 급격한 하강 방지를 위한 유량제어밸브를 장착하여 일정한 속도를 유지할 수 있도록 하였고, 손쉽게 압력을 측정·조정할 수 있는 포트들을 설치하여 작업시 가동력과 안전을 최대한 우선하였습니다.



Comfortable Operation



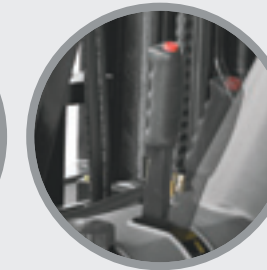
운전자의 편의성과 조작성을 고려한 인체공학 설계로
작업자의 피로도는 줄이고 생산성은 높였습니다.



응답성이 뛰어난 작동레버
최신 유압 시스템 적용으로 응답성이 뛰어나며 미세동작까지 섬세하게 작동할 수 있어 작업 안전성이 우수합니다.
(3레버:표준, 4레버:옵션)



통합 다기능 스위치
통합된 다기능 스위치는 운전을 더욱 편리하게 합니다.
(전조등, 방향지시, 클락션 등)



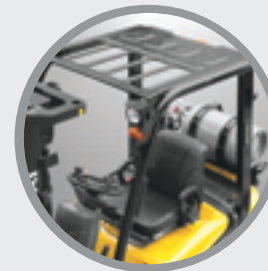
제동력이 확실한 주차레버
래켓타입의 주차레버를 채택하여 레버 조작이 간편하며 경사지에서도 확실한 제동력을 발휘하므로 안전하게 주차할 수 있습니다.



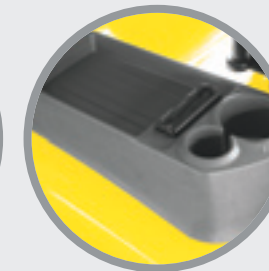
각도 조절이 가능한 운전대
운전자의 체형에 따라 운전대 하단 우측의 조절레버로 손쉽게 전, 후 간격 조절이 가능하도록 하였습니다.



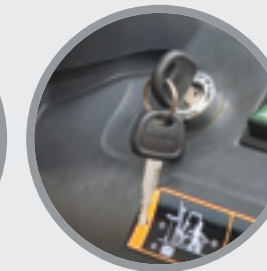
고품질 풀 서스펜션 시트
편안한 자세가 유지되도록 인체공학적으로 설계된 풀 서스펜션 시트가 피로감을 줄여 더욱 편안한 작업이 가능합니다.



고강도 헤드가드
고강도 강판소재의 헤드가드를 설치하여 낙하물로 부터 운전자를 안전하게 보호하며 상부 시야성도 우수합니다.
(EEC, ANSI 규격만족)



문서보관용 클립, 수납공간과 컵홀더
문서 등을 보관하고 사용하기에 편리하도록 클립을 적용하였고, 수납공간 확보 및 컵홀더를 부착하여 작업의 편의성을 증대하였습니다.



재시동 방지 시스템
운행중 재시동으로 발생하는 시동모터의 소손을 방지하여 내구성을 높였습니다.



인체공학적 공간과 부드러운 페달
고급스런 플로어매트와 인체공학적인 페달의 위치는 빈번한 페달조작이 필요한 운전자의 피로를 줄여 생산성을 크게 향상시켰습니다.

고품질 운전공간

운전 편의성 향상을 위해 작업레버를 시트 우측에 배치하였으며, 서스펜션시트를 장착해 장시간 작업에도 피로를 줄일 수 있도록 하였습니다.



확 트인 전방시야

와이드 뷰 마스트 구조로 확 트인 전방시야를 제공하여 안전한 작업수행 및 작업시 운전자 피로를 줄일 수 있도록 하였습니다.



풀 플로팅 헤드가드 마운트 적용

작업시 발생하는 진동과 소음을 원천적으로 감소시키기 위해 헤드가드와 프레임 부위에 방진고무를 이용한 마운트 적용으로 미세진동까지 흡수하여 운전자 피로 감소는 물론, 작업에서도 앞서갑니다.



뛰어난 안정성과 강인한 내구성의 첨단설계!

안전 최우선 설계로 작업자가 안심하고 작업할 수 있으며, 첨단기능과 내구성 향상으로 잔고장을 방지하여 작업효율에서 앞서 갑니다.



진동흡수용 벨로우즈

엔진 배기 매니폴드와 머플러를 연결하는 배기파이프 일부구간에 진동 흡수용 벨로우즈를 설치, 머플러와 배기파이프의 내구성이 더욱 향상되었습니다.



전 유압식 조향장치

유압식 파워 스티어링 시스템을 채택하여 원활한 조향 작동이 가능하며, 충분한 내구성을 갖도록 하였습니다.



넓은 안전발판

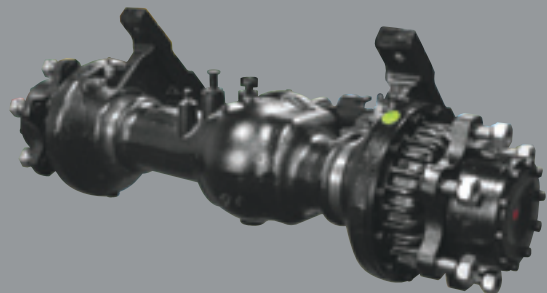
미끄럼 방지 기능의 안전발판과 오버헤드가드에 부착된 손잡이는 승차시 편리함과 안전을 도모합니다.



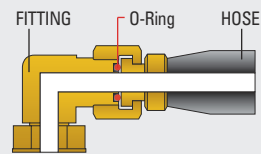
일체형 후방 안전램프

방향표시등, 후진등, 제동등을 일체화 시킨후방 안전램프를 채택하여 안전성과 함께 미려한 외관이 돋보입니다.

대용량 드라이브 액슬



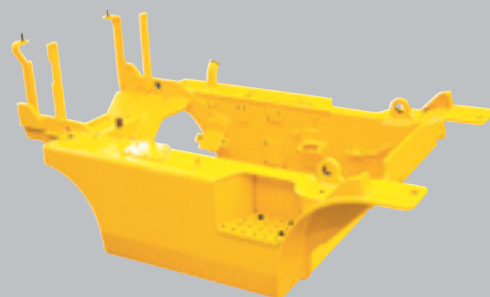
정속한 주행과 고부하 작업에 적합한 대용량 드라이브 액슬을 채택하여 동력 전달 효과가 뛰어나며 고내구성으로 급격한 토크 변화에도 적응력이 뛰어납니다.



O-링 밀봉형 유압배관

ORFS(O-Ring Face Seal)타입 호스 적용으로 진동 및 외력에 의한 누유 방지를 실현하였습니다.

고강도 단일체 프레임



구조해석에 의해 새롭게 설계된 프레임은 고강력 강판을 사용하여 견고하고 콤팩트하며, 일체형 용접 구조물로 내부 기능품을 보호하도록 제작되어 내구성과 안전성이 우수합니다.



순쉬운 장비점검과 정비 가능

구성 부품의 이상적인 배열과 함께 점검부위의 접근을 용이하게 함으로써 장비의 일상점검을 더욱 간편하게 할 수 있도록 했습니다.



엔진오일 점검



방열성능이 우수한 알루미늄 라디에이터



탈부착 사이드 커버



점검이 용이한 퓨즈박스



편리한 에어클리너 필터교환



고휘도 전조등



엔진룸 점검 용이

Specification & Dimension

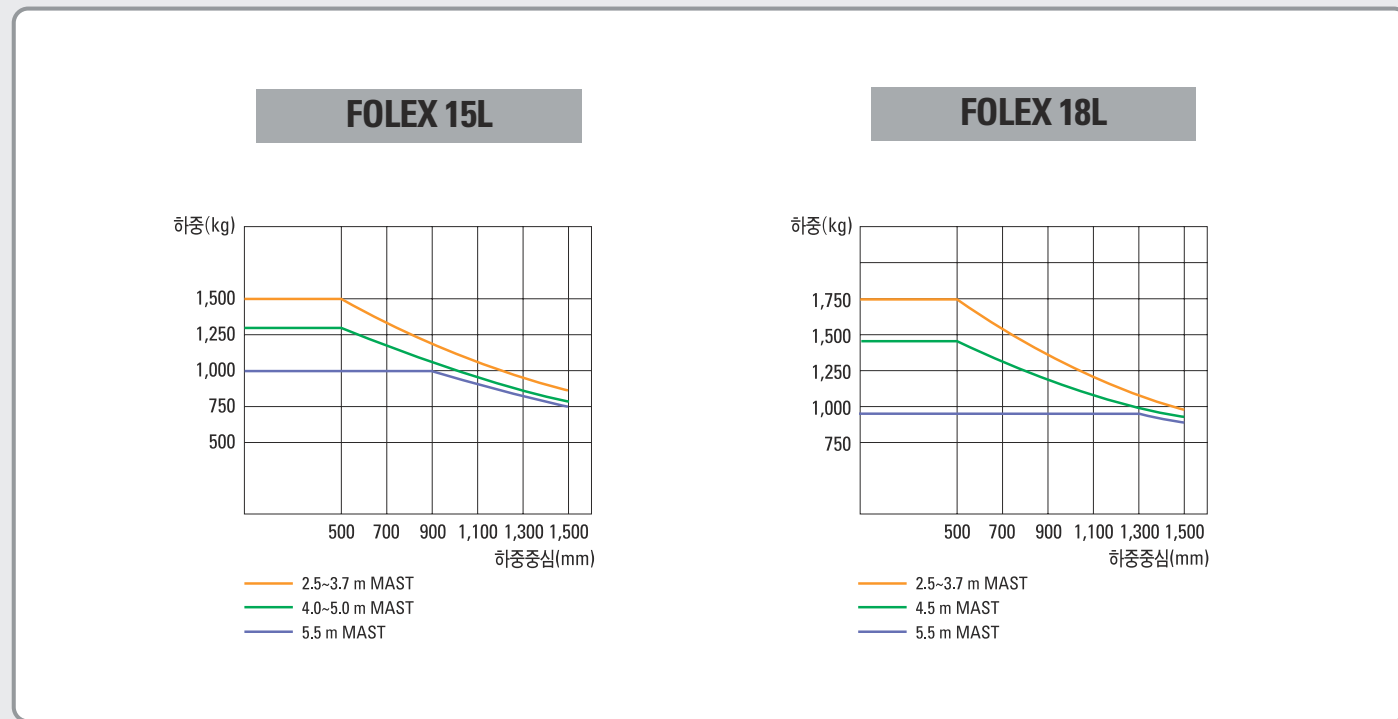
마스트 제원 (15/18L)

마스트 구분	마스트 전고 (포크 하강시) mm	포크 최대 올림 높이 mm	자유 인상 높이		경사각		적재능력(사이드슈프트 제외) 500mm LC		적재능력(사이드슈프트 포함) 500mm LC		장비중량 (무부하시)		
			백래스트 포함	백래스트 제외	전	후	15L	18L	15L	18L	15L	18L	
			mm	mm	도	도	kg	kg	kg	kg	kg	kg	
표준 2단 마스트	V250	1,755	2,525	145	145	6	10	1,500	1,750	1,400	1,650	2,764	2,938
	V270	1,855	2,725	145	145	6	10	1,500	1,750	1,400	1,650	2,778	2,952
	V300	2,005	3,025	145	145	6	10	1,500	1,750	1,400	1,650	2,798	2,972
	*V330	2,155	3,325	145	145	6	10	1,500	1,750	1,400	1,650	2,818	2,992
	V350	2,255	3,525	145	145	6	10	1,500	1,750	1,400	1,650	2,832	3,006
	V370	2,355	3,725	145	145	6	10	1,500	1,750	1,400	1,650	2,845	3,019
	V400	2,505	4,025	145	145	6	10	1,450	1,735	1,365	1,635	2,870	3,044
	V450	2,855	4,525	145	145	6	6	1,375	1,650	1,290	1,550	2,936	3,110
	V500	3,105	5,025	145	145	6	6	1,300	1,450	1,225	1,365	2,970	3,144
V550	3,355	5,525	145	145	6	5	1,000	950	930	880	2,990	3,164	
3단 자유 마스트	TF/TS370	1,805	3,735	798	1,299	6	6	1,500	1,750	1,400	1,650	2,913	3,087
	TF/TS400	1,905	4,035	898	1,399	6	6	1,500	1,700	1,400	1,600	2,933	3,107
	TF/TS430	2,005	4,335	998	1,499	6	6	1,450	1,700	1,365	1,600	2,952	3,126
	TF/TS450	2,105	4,535	1,098	1,599	6	6	1,425	1,635	1,340	1,540	2,971	3,145
	TF/TS470	2,155	4,735	1,148	1,649	6	6	1,400	1,450	1,320	1,365	2,983	3,157
	TF/TS500	2,255	5,035	1,248	1,749	6	6	1,375	1,400	1,295	1,320	3,002	3,176
	TF/TS550	2,455	5,535	1,448	1,949	6	5	1,050	1,100	985	1,030	3,040	3,214
	TF/TS600	2,655	6,035	1,648	2,149	6	5	750	750	700	700	3,112	3,286
	TF/TS650	2,855	6,535	1,848	2,349	3	3	500	500	450	450	3,157	3,331
TF/TS700	3,055	7,035	2,048	2,549	3	3	350	250	300	200	3,193	3,367	

* 표시는 기본 사양입니다.

어태치먼트 안내

하중곡선도



옵션품목 안내

- 사이드 슈프트
- 마스트틸팅
6/6도, 6/5도, 3/3도
- LPG 클램프
스윙 아웃, 스윙 다운
- 인테그랄 사이드 슈프트
- 타이어
쿠션, 논마킹
- 메인 컨트롤 밸브(MCV) - 4 Spool
- 포크(Fork)
750mm / 850mm / 1,050mm / 1,200mm /
1,350mm / 1,500mm (FOLEX 15/18L)
- 마스터 스위치
- 오버슈(Over Shoe)
1,300mm / 1,500mm / 1,700mm
- 시트
힉 레스트, 팔걸이
- 어태치 파이핑
3 Spool-piping, 4 Spool-piping
- 프리 클리너